

Modernizarea străzilor din comuna Oancea in cadrul investitiei "Durabilitate, mobilitate si accesibilitatea regiunii transfrontaliere Cahul-Oancea - imbunatatirea infrastructurii de transport"

I.D.: 63868460

Documente participare:

- 3. Formulare_Modernizare_Drumuri_Comuna_Oancea 1.doc
- 2. Caiet_de_Sarcini_Modernizare_Drumuri_Comuna_Oancea.pdf
- 4. Draft_contract_de_lucrari_Modernizare_Drumuri_Comuna_Oancea 2.docx
- Anexa clarificari_Modernizare_Drumuri_Comuna_Oancea.pdf
- Liste de cantitati_Modernizare_Drumuri_Comuna_Oancea 1.pdf
- Memoriu Tehnic_Modernizare_Drumuri_Comuna_Oancea 1.pdf
- Planse de executie_Modernizare_Drumuri_Comuna_Oancea 1.pdf
- FisaDate_DF1132437.pdf
- DUAE_CERERE_151252.xml
- CLARIFICARI CONSOLIDATE-SCN1098330 1.pdf f.pdf
- EN1033417.docx

Data publicarii	07.12.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	04.01.22	Pretul estimativ:	3.487.906,81 RON - 3.487.906,81 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: In cadrul investitiei "Durabilitate, mobilitate si accesibilitatea regiunii transfrontaliere Cahul-Oancea - imbunatatirea infrastructurii de transport" pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune modernizarea străzilor prin execuția unui sistem rutier modern. Se va moderniza o lungime totală de 3.222,00 km de drumuri satesti din comuna Oancea. Se propun următoarele categorii de lucrări: Pe străzile analizate, se va aplica următoarea structura rutiera: - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm; - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm; - strat de balast stabilizat in situ (5%), în grosime de 15,00 cm; - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm; - strat de forma: zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, h=20 cm; Drumurile laterale (5 bucăți) se vor amenaja pe o lungime de 5,00 m, cu următorul sistem rutier: - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm; - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm; - strat de balast stabilizat in situ (5%), în grosime de 15,00 cm; - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm; - strat de forma: zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, h=20 cm;. Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios. Principalii indicatori tehnici: - Lungime: 3,222,00ml; - Lățime parte carosabilă 2,75/4,00 ml; - Lățime acostamente: 0,375 ml, 0,50 ml,0,60 ml; - Podețe tubulare tip Premo cu diametrul de Ø600 mm: 10 podețe. - Podețe tip rigola carosabilă cu gratar din fontă. - Se vor amenaja 1,690.00 ml de rigole din beton. - Se vor amenaja 1,110.00 ml de rigole de acostament. - Se vor amenaja 381,00 ml de pistă biciclete cu latimea de 1,5 ml. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, termenul limita pana la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achiziție publica are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătura cu documentația de atribuire este de 9 zile înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta stabilește ca termenul limita în care va răspunde tuturor solicitărilor de clarificări sau informații suplimentare, este în a 6 a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor.