

Proiectare și Executie a lucrarilor aferente obiectivului de investitii "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean"- LOT 3: IGIROASA (CAP Y) - DROBETA TURNU SEVERIN (Cap X), KM 331+000 - KM 362+632, Legaturile CF ale Variantei de Traseu cu Stațiile Prunișor și Drobeta Marfa, Statia CF Drobeta Marfa, Racord CF Dudasu"

I.D.: 101514020

Data publicarii	16.08.24	Coduri CPV	45234100 45100000 45210000 45213321 45221000 45233140 45234115 45246200 45314000 45315300 71322500 71356200 79341000
-----------------	----------	------------	--

Termenul limita pentru depunere:	26.08.24 15:00	Pretul estimativ:	6.152.376.194,85 RON
----------------------------------	----------------	-------------------	----------------------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș face parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean și este amplasată pe raza județelor Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin. Administrativ, linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, este situată pe raza Sucursalelor Regionale CF Craiova și Timișoara - CNCF „CFR” SA. Antreprenorul/Contractantul aferent LOT 3: KM 331+ 000 (IGIROASA CAP Y) - KM 333+000 (START VARIANTA BALOTA) - KM 359+390 (CAP Y Statia Noua DROBETA EST) - KM 362+632 (CAP X DROBETA TURNU SEVERIN) la care se adaugă LEGATURA CF A VARIANTEI BALOTA CU STATIA CF PRUNISOR EXISTENTA, LEGATURA CF CU STATIA DROBETA MARFA (SIMIAN), STATIA DROBETA MARFA și RACORDUL CF DUDAȘU, având o lungime totală de 41,234 km. Antreprenorul/Contractantul are obligația corelării lucrărilor cu Antreprenorul/Contractantul de pe LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) - IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 - KM 331+000, precum și de pe LOT 4: DROBETA TURNU SEVERIN (CAP X) - BAILE HERCULANE (CAP X) KM 362+632 - KM 404+250, având o lungime totală de 41,618 km în vederea asigurării continuității tronsonului de cale ferată Craiova - Caransebeș în ceea ce privește toate sistemele de interoperabilitate. Lucrările aferente obiectivului de investiție Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean constau în proiectarea și execuția lucrărilor în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș face parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean și este amplasată pe raza județelor Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin. Administrativ, linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, este situată pe raza Sucursalelor Regionale CF Craiova și Timișoara - CNCF „CFR” SA. Conform Directivei (UE) 2016/797 transpusă prin Hotărârea de Guvern nr. 108/2020 și ținând cont de serviciile de proiectare și lucrările ce urmează a fi executate, acestea sunt de natura lucrărilor majore de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care duce la modificarea dosarului tehnic ce însoțește declarația de verificare „CE”, în cazul în care există un astfel de dosar, și care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului. **CLAUZA SUSPENSIVA:** Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii.
