

## Executie lucrari in cadrul proiectului: "Infiintare piste pentru biciclete in comuna Viisoara, sat Urca, judetul Cluj"

I.D.: 88703167

Data publicarii	30.10.23	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	2.228.395,14 RON - 2.228.395,14 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul contractului il reprezinta executia de lucrari de infiintare pista de piciclete in satul Urca, Comuna Viisoara, judetul Cluj, pe o lungime de 3km. Pista va fi apasata pe acostamentul drumului comunal DC 61, si va avea latimea de 1m/sens. Proiectul este finantat prin Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 - Fondul Local, Operatiunea I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (si alte vehicule electrice usoare) la nivel local/metropolitan si bugetul local, fiind semnat contractul de finantare nr. 143115/16.12.2023, iar in vederea implementarii acestuia este necesara achizitionarea lucrarilor mai sus indicate. Comuna Viisoara este situata in sud-estul judetului Cluj, in depresiunea Turda-Campia Turzii, la o distanta de 42 km de municipiul Cluj si 2 km de municipiul Campia Turzii si are o suprafata de 61 km2. Se marginesc in nord cu localitatea Ceanu Mare, in est cu comuna Tritenii de Jos, la sud cu municipiul Campia Turzii, iar la vest cu comuna Ploscos. Accesul in localitatea Viisoara se realizeaza pe drumul județean DJ 150 ce se intersecteaza cu drumul national DN15 in localitatea Campia Turzii. Accesul in localitatea Urca se realizeaza pe drumul comunal DC 61 care porneste de la intersectia cu drumul judetean DJ 150. Situatia existenta: Drumul comunal DC 61 are o latime variabila cuprinsa intre 5.00-5.50m cu acostamente pe ambele parti, se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din turisme, biciclete, vehicule cu tractiune animala, vehicule de marfa si utilitare. Pista de biciclete s-a studiat pe amplasamentul drumului comunal DC 61, amplasata pe acostamentul stanga si dreapta aferent drumului comunal DC61. Suprafata pe care se doreste infiintarea pistelor pentru biciclete este de aproximativ 6000 mp pista pentru biciclete dedicata. Lungimea piste este de 3.000,00 m pe sens. Varianta constructiva de realizare a investitiei; Lucrarea proiectata se incadreaza conform STAS IO144/2-91 „Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare". 1. Traseul in plan Principiul fundamental pentru realizarea pistei de biciclete este de mentinere a traseului existent in plan. Pista de biciclete a fost studiata a se amplasa pe acostamentul drumului comunal DC 61. 2. Traseul in profi longitudinal Pentru stabilirea liniei rosii in profil longitudinal s-a avut in vedere acelasi principiu enuntat mai inainte si anume, mentinerea traseului existent in profil longitudinal. 3. Profilul transversal Elementele geometrice in profil transversal vor fi conform normelor tehnice privind proiectarea, STAS 10144/2-91 „Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare", in functie de ampriza existenta. Ca elemente geometrice s-au proiectat: ♦ Pista de biciclete va avea latimea de 1.00m/sens, ♦ Reprofilarea santurilor din pamant existente ♦ Refacerea santurilor betonate local, acolo unde este ne Pantele transversale in aliniament vor fi de 2.00%, pe suprafata de rulare. • Sistem rutier Deoarece investitia pentru acest obiectiv se ridica la o valoare apreciabila, trebuie avut in vedere ca sistemele rutiere au o pondere importanta in aceasta valoare. In acest sens pentru obtinerea unor costuri cat mai reduse se impune folosirea la maximum posibil a materialelor locale, acestea neputand fi altele decat materiale provenite din cariere sau balastiere ce pot fi deschise in zone situate cat mai aproape de lucrare, de aceea una din primele actiuni ale echipei de proiectare a fost identificarea surselor de materiale locale care sa corespunda calitativ cu cerintele care se specifica in Normativele si Standardele in vigoare. Din aceste motive s-au studiat numai sisteme rutiere care vor fi alcatuite din astfel de materiale locale. Structura rutiera proiectata pentru pista de biciclete: • 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA8 rul 50/70 • 12 cm strat de piatra sparta • 15 cm strat de balast • Colectarea, scurgerea si evacuarea apelor pluviale de suprafata si drenarea sistemului rutier Pentru realizarea scurgerii apelor pluviale se va asigura in sectiune transversala o

panta de 2,0%. Una din problemele deosebite, cu implicatii majore in mentinerea unei bune functionalitati a elementelor constructive si in special a terasamentelor si a sistemului rutier, este modul de tratare si realizare a lucrarilor de preluare, dirijare si evacuare a apelor provenite din precipitatii. Apele vor fi colectate in santuri existente aferente drumului comunal DC 61, amplasate pe ambele parti ale drumului. Pentru o mai buna functionare a santurilor acestea se vor reprofila pe zonele necesare, se vor reface santuri betonate cu sectiune trapezoidală si dreptunghiulară. Pentru asigurarea continuitatii pistei de biciclete sunt necesare lucrari de extindere a patru podete tubulare, conform planului de situatie. • Lucrari de consolidare Pe tronsonul de la km 0+760-km 0+950 partea dreapta se va realiza o fundatie adancita de parapet. • Protectia persoanelor cu handicap Elementele profilului transversal vor fi amenajate astfel incat sa poata fi utilizate de catre persoanele cu handicap locomotor, in conformitate cu normativul indicativ NP 051-2001, aprobat cu ordinul MLPAT nr. 649/25.04.2001. • Siguranta circulatiei Siguranta circulatiei constituie un domeniu carma i se acorda o atentie deosebita, deoarece obiectivul lucrarilor care se propun a se realiza vor trebui sa asigure o circulatie in siguranta si confort a biciclistilor. Pentru asigurarea acestora s-au luat urmatoarele masuri de sporire a sigurantei circulatiei: asigurarea, prin proiectare si executie, a elementelor geometrice in plan, lung si profil transversal, conform prevederilor STAS 10144/2-91 „Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare”. Realizarea unei semnalizari verticale si orizontale care sa corespunda cerintelor si sa asigure un grad sporit de siguranta. Pista de biciclete va fi delimitata de partea carosabila prin marcaj continuu, iar la intersectia cu drumurile laterale marcajul va fi intrerupt. Se vor monta indicatoare rutiere de informare si avertizare. In zonele cu risc crescut de accidente, conform normativului AND593-2012, s-a luat masura montarii unor parapete metalice de protectie. Modul de montare a parapetului metalic se va face cnform agrementului tehnc al producatorului astfel incat sa fie indeplinite conditiile testate de rezistenta la impact (Crash.test). Parapetul metalic montat trebuie sa respecte cerintele minime prevazute in proiect: grad de protectie H1. Pe tronsonul de la km 1+280-1+480 partea dreapta, datorita taluzului existent, in cadrul proiectului se propune montarea unui parapet de siguranta. Contractantii vor respecta proiectul tehnic, parte a documentatiei de atribuire si a prezentului caiet de sarcini.

---