

## Construire LES 20kV din statia 110/20kV Viseu de Sus la separatorul 159,jud.MM

I.D.: 28772960

Documente participare:

- 2-CN1001098.zip

---

Data publicarii	08.06.18	Coduri CPV	45310000-3
Termenul limita pentru depunere:	25.06.18	Pretul estimativ:	156.112,00 RON

---

Descriere: Descrierea lucrărilor care urmează să fie realizate: 1) Realizare LES MT (20Kv) de tip A2XSY 3x150 mmp in lungime de 750 metri cu urmatorul traseu: - statia electrica I10/20KV Viseu de Sus (celula Q13 aferenta LES Viseu1) - iesire in exteriorul cladirii statiei de conexiuni urmand traseul gardului, in interiorul statiei electrice pana la poarta de acces auto unde iese pe domeniul public, subtraverseaza calea de aeces la statie in tub de protectie din PVC-G si continua traseul pe langa drumul de acces la statie pana in strada Eroilor (DN 18). - pozarea cablului pe strada Eroilor (DN18) pe partea cu statia electrica in zona verde de la km:126+311 pana la locul de subtraversare al DN18, adica km: 126+297. - subtraversare strada Eroilor (DN 18) ; - traseu LES MT continua de la punctul de subtraversare km: 126+297 pana la km :126+000 (intersectia cu str. Miorita) paralel cu strada Eroilor (DN18) la o distanta aproximativ de 9 metri fata de axul drumului; - traseu pe str. Miorita pana la stalpul MT cu separatorul de sarcina SS159, se va realiza pe partea stanga a strazii la o distanta de minim 60 cm fata de fundatiile gardurilor sau a cladirilor; - in prezent stalpul SE 9 al LEA 20 KV Viseu-Viseu 1 care este echipat cu separatorul de sarcina SS159 tip STEPNo 24KV,400A, 31,5A este stalpul de pe care se realizeaza si racordul la PTA 57 (Citelius); - se va echipa stalpul SC15014 existent; - la urcarea de pe stalp cablul electric va fi protejat in tub de protectie pe o inaltime de 2,5 metri de la sol; - pamantul in exces rezultat din sapatura se va indeparta de la fata locului si se va depune la un loc indicat de primaria Viseu de Sus; - la statia electrica, in incinta cladirii de conexiuni nu exista canal de cabluri, prin urmare se vor executa lucrari de spargere a pardoselii betonate din spatele celulei Q13 (intre aceasta si peretele staiei) pentru a permite realizarea iesirii noi retele electrice subterane din celula.La iesire din celula si pana la trecerea prin fundatie a cablului MT acesta se va poza in tub de protectie. Dupa pozarea cablului se va reface platforma de beton; - in zona din exteriorul statiei de conexiune se va lucra cu maxima atentie si numai dupa ce s-au identificat traseul celorlalte cabluri ; 2) Demontare LEA MT Linia electrica aeriana 20kV cu cei patru stalpi aflati pe proprietati private (SC15007,SC15014, SE1A,SE6) se vor demonta impreuna cu echipamentul si conductorul neizolat OL.AL.50/8mm-3x160 metri (marcata cu x pe planul de situatie). Separatorul SS159 se va demonta de pe SE9 existent. Conductorul, izolatorii siliconici, separatorul se vor preda la centrul de exploatare Viseu, restul se vor preda la firme specializate de colectare a deseurilor.