

Proiectare, asistenta tehnica și execuție lucrări pentru obiectivul de investitii "Înființare infrastructura pentru transport verde - piste pentru biciclete în Comuna Fundeni, Județul Calarasi"

I.D.: 87341568

Data publicarii	26.09.23	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	2.611.296,00 RON - 2.611.296,00 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Comuna se află în nord-vestul județului, la limita cu județul Ilfov, pe malul stâng al Dâmboviței și pe malul drept al râului Pasărea. Este traversată de șoseaua județeană DJ301, care o leagă spre sud de Plătărești, Gălbinași, Vasilați și Budești (unde se termină în DN4) și spre nord în județul Ilfov de Cernica și Pantelimon (unde se termină în DN3). La Fundeni, din acest drum județean se ramifică șoseaua județeană DJ100, care duce spre nord în județul Ilfov la Brănești (unde se intersectează cu DN3), Găneasa, Afumați (unde se intersectează cu DN2), Ștefăneștii de Jos, Tunari și Otopeni (unde se termină în DN1). Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții La proiectarea pistelor de biciclete s-a ținut cont de prevederile STAS 10144/2-91 "Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști" și de prevederile Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje. Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h Lungimea totală a traseului amenajat este de 2.917,00 m. Cei 2.917,00 m de piste de biciclete propuși pentru amenajare sunt împărțiți în șase tronsoane, după cum urmează: Strada Fizicienilor - 916,08 m, Strada Mihai Viteazul - 480,03 m, Strada Constantin Brancoveanu - 764,58 m, Strada Mihai Bravu - 132,22 m, Strada Mihai Basarad - 299,67 m, Strada Decebal - 324,44 m. Lățimea totală a pistei de piste de biciclete este de 2,30 m, din care 2 x 1,00 m sensurile de circulație, încadrate de borduri de tip 20 x 25 și respectiv 10 x15, conform profilelor tip prezentate în partea desenată. De asemenea, în cadrul proiectului este prevăzută amenajarea unui sistem de colectare a apelor pluviale alcătuit din rigole triunghiulare neprotejate, amenajarea acceselor la proprietăți și amenajarea acceselor la drumurile laterale. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice Obiectivul general este reprezentat de creșterea mobilității urbane ca modalitate de asigurare a diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale. Obiectivele specifice preconizate a fi atinse prin realizarea investiției se referă la: descongestionarea și fluidizarea traficului rutier local din zonă; o mai bună utilizare a infrastructurii de transport; mărirea confortului participanților la trafic; dezvoltarea coridoarelor nepoluante; mărirea siguranței circulației; reducerea numărului de accidente. creșterea gradului de accesibilitate la procesul de învățământ al elevilor; creșterea mobilității forței de muncă și accesibilizarea locurilor de muncă din comuna Fundeni. Structura rutiera Realizarea structurii rutiere a fost stabilită în conformitate cu disponibilitatea resurselor de materiale din zonă. Varianta de sistem rutier recomandată este: Strat de uzura BA16 rul 50/70 - 4 cm Strat de baza din beton de ciment C16/20 - 10 cm Start inferior de fundatie din balast - 20 cm. Pistele de biciclete vor fi încadrate cu borduri mari din beton tip 20x25x50 la limita dintre partea carosabilă și pista de bicicletă. Delimitarea dintre partea carosabilă și pista de bicicletă se va realiza cu această bordură, pozată la o diferență de cotă măsurată de la cota asfaltului de +5 cm. Structura rutieră pentru pista de cicliști se realizează cu utilizarea la maximum a materialelor locale. Execuția structurii rutiere se realizează numai pe terasamente realizate corespunzător condițiilor tehnice prevăzute în normative. Pentru racordarea cu drumurile și străzile învecinate și pentru asigurarea accesibilității de traversare pentru cărucioarele persoanelor cu handicap se vor monta bordurile la nivelul carosabilului. Referitor la executia terasamentelor s-a adoptat soluția săpăturilor de pământ și demolarea betoanelor existente pe traseu având în vedere cota platformei pistei față de linia terenului natural și față de punctele de cotă

obligată. În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea vor fi proiectate ținând seama de situația reală de pe teren, obținută prin măsurători topografice de detaliu, și de rezultatele obținute în urma studiului geotehnic. Având în vedere devizul general, elaborat de către proiectantul de specialitate, la faza SF, pretul maxim pentru prestarea serviciilor și executarea acestor lucrări este de 2.611.296,00 lei fără TVA, și cuprinde: Valoarea lucrărilor - conform Hotărârii 907/2016 privind aprobarea conținutului - cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cuprinde cheltuielile prevăzute la cap./subcap: 4.1 - Construcții și instalații - 2.485.434,00 lei fără TVA 4.1.1 1 Str. Fizicienilor 733.787,21 lei fără TVA 4.1.2 2 Str. Mihai Viteazul 412,624,14 lei fără TVA 4.1.3 3 Str. Constantin Brancoveanu 647.841,61 lei fără TVA 4.1.4 4 Str. Mihai Bravu 149.679,09 lei fără TVA 4.1.5 5 Str. Matei Basarab 247.246,44 lei fără TVA 4.1.6 6 Str. Decebal 294.255,51 lei fără TVA 4.5 - Dotari - 45.362,00 lei fără TVA 4.5.1 1 Str. Fizicienilor - Platforma staționare biciclete - buc 1.00 - 15.120,67 lei fără TVA 4.5.2 6 Str. Decebal - Platforma staționare biciclete - buc 1.00 - 15.120,67 lei fără TVA 4.5.3 2 Str. Mihai Viteazul - Platforma staționare biciclete - buc 1.00 - 15.120,67 lei fără TVA 5.1 - Organizare de șantier - 13.000,00 lei fără TVA 5.1.1 - Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier - 13.000,00 lei fără TVA De aici rezultă valoarea lucrărilor de 2.543.796,00 lei fără TVA. Valoarea serviciilor de proiectare fază PT (Proiect tehnic și detalii de execuție, cât și asistența tehnică): Cap. 3.5. Proiectare Subcap. 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor - 5.000,00 lei fără TVA, Subcap. 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție - 60.000,00 lei fără TVA Cap. 3.8 Asistența tehnică Subcap. 3.8.1 - Asistența tehnică din partea proiectantului - 2.500,00 lei fără TVA. 3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor - 1.500,00 lei fără TVA 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții - 1.000,00 lei fără TVA De aici rezultă valoarea pentru serviciile de proiectare de 67.500,00 lei fără TVA. Prin "proiectare" se înțelege prestarea următoarelor servicii: elaborare Proiect tehnic și detalii de execuție, documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiții, cât și asistență tehnică din partea proiectantului Valoarea de 2.611.296,00 lei fără TVA reprezintă valoarea la care se vor raporta ofertele în evaluare (valoarea prezentei proceduri de atribuire). Valoarea estimată a contractului ce urmează a fi atribuit NU cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute. Suma reprezentând "cheltuieli diverse și neprevăzute" nu este inclusă în calculul valorii estimate și, implicit, nu se vor cuprinde la nivelul ofertei depuse, deoarece acestea sunt cheltuieli incidente proiectului și nu valorii estimate unui contract de lucrări atribuit printr-o procedură de atribuire prevăzută de legislația în domeniul achizițiilor publice. Prin urmare, scopul acestei sume îl reprezintă asigurarea resurselor financiare necesare în vederea implementării modificărilor nesubstanțiale efectuate cu respectarea prevederilor art. 221 din Legea nr. 98/2016. În devizul general al obiectivului de investiții nu este alocată o valoare maximală drept "rezervă de implementare". Facem mențiunea că aceasta achiziție este cuprinsă în Programul anual al achizițiilor publice pe anul 2023. Valoarea estimată a contractului ce urmează a fi atribuit NU cuprinde suma aferentă dotarilor Stație de încărcare x 2 buc, acestea achiziționându-se printr-o procedură separată de către Finanțator, conform Adreselor de corespondență 859525/22.06.2023 și nr. 6206/28.06.2023, cât și în conformitate cu Ghidul specific-Condiții de accesare a fondurilor europene PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 "Investiția I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice - MDLPA va efectua o achiziție centralizată iar UAT vor asigura montarea și funcționarea echipamentelor.". Având în vedere că pentru achiziția dotarilor care nu contribuie la realizarea și menținerea, pe întreaga durată de existență a construcțiilor, a cerințelor fundamentale aplicabile, în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995, republicată, cum ar fi achiziția Stațiilor de încărcare, se recomandă ca acestea să se achiziționeze printr-o procedură separată de cea a achiziției de lucrări, întrucât chiar dacă se consideră destinate aceluși scop, conduce la impunerea asocierii OE, pentru a avea capacitatea de exercitare a activității profesionale astfel încât să poată acoperi toate activitățile cuprinse în obiectul contractului, iar acest demers poate avea ca efect restrângerea accesului OE la procedura de atribuire. Astfel, față de cele anterior menționate, Finanțatorul achiziționează Stațiile de încărcare aferente obiectivului de investiții, printr-o procedură separată față de procedura ce are ca obiect PROIECTARE, ASISTENȚA TEHNICĂ ȘI EXECUȚIE LUCRĂRI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE "ÎNFIINȚARE INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORT VERDE - PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA FUNDENI, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI", autoritatea contractantă având obligația de a asigura montarea și funcționarea echipamentelor. Față de cele mai sus menționate precizăm că dotările - Stație de încărcare x 2 buc, nu fac obiectul prezentei proceduri.

