

## "Modernizare și reabilitare drumuri locale și poduri în comuna Bogați, județul Argeș": servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări

I.D.: 78569493

### Documente participare:

- DALI - parti scrise.pdf
- DALI - parti desenate.pdf
- Sectiunea\_1\_Fisa\_de\_date - coperta Modernizare drumuri Bogati.pdf
- Sectiunea\_2\_Caiet de sarcini - Modernizare drumuri Bogati.pdf
- Sectiunea\_3\_Modele de Formulare - Modernizare drumuri Bogati.pdf
- Sectiunea\_4\_Propunere Contract - Modernizare drumuri Bogati.pdf
- FisaDate\_DF1171165.pdf
- DUAE\_CERERE\_205007.xml

Data publicarii	15.02.23	Coduri CPV	45233120-6 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	03.03.23	Pretul estimativ:	22.745.734,00 RON - 22.745.734,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Străzile supuse modernizării în prezentul proiect se desprind în dreapta ori stânga drumului județean DJ702C care străbate comuna Bogați de la nord la sud. Aparțin zonei de intravilan și însumează lungimea totală de L=11970m. Suprafața străzi proiectate (incluzând și racordările cu drumurile laterale): S=43.089 mp. Strada Bogați-Chițești (pe DC60) este singura care a mai fost modernizată, și care în prezent are nevoie de reabilitare, datorită degradărilor apărute în timp pe suprafața de rulare. Lățimea părții carosabile de aproximativ 4,0m. Restul de străzi sunt la nivel de împietruire, cu elemente geometrice în plan și lung nedefinite, fără dispozitive clare pentru scurgerea apelor pluviale (șanțuri, podețe, rigole) cu lățimi cuprinse între 3,0 m și 4,5 m. Accesele la proprietăți sunt în mare parte executate de proprietari ori lipsesc. Cele 2 poduri nu mai prezintă siguranță în exploatare, părerea expertului este de demolare a acestora și înlocuirea lor pe același amplasament cu unele noi, moderne. Soluția aleasă pentru modernizarea străzilor: - 6 cm strat de uzură BA16 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108) - Amorsă - 15cm strat de piatră spartă sort 0-63 (conform SR EN 13242+A 1) - 25cm strat de balast (conform SR EN 13242+A 1) - Decapare sistem rutier existent cu scarificarea și compactarea stratului rezultat. Pentru strada Bogați-Chițești: - Frezare 2-4 cm covor asfaltic existent - Reparații și Completare cu piatra sparta sort 0-63 (conform SR EN 13242+A 1) unde e cazul, aducere la profil. - 6 cm BA16 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108). Valoare estimată = 22.745.734,00 Lei din care, pe capitole bugetare: 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 134.000,00 lei, fără TVA; 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 270.000,00 lei, fără TVA; 4.1. Construcții și instalații = 22.291.734,00 lei, fără TVA; 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 50.000,00 lei, fără TVA. Durata contractului: 29 luni. Pentru realizarea activităților din cadrul contractului sunt stipulate următoarele durate: • 3 luni: elaborare PT+DE și predarea acestora în vederea verificării; • 2 luni: obținerea autorizațiilor (activitate care revine Autorității contractante, în urma elaborării și verificării Proiectului Tehnic; • 24 luni: execuție lucrare - necesită și servicii de Asistență tehnică din partea proiectantului. În cadrul procedurii de achiziție nu este necesară diminuarea duratei de prestare a serviciilor și de execuție a lucrărilor, însă încadrarea în termene este imperativă. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limită de depunere a ofertelor.

