
Execuție lucrări pentru obiectivul: "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA POIANA VADULUI, JUDETUL ALBA".

I.D.: 85460705

Documente participare:

- Algoritm calcul.pdf
- 5. Formulare si modele de documente.DOC
- Caiet de sarcini.pdf
- Propunere contract.pdf
- 1.EXPERTIZA TEHNICA.pdf
- 0.REFERAT VERIFICATOR.pdf
- 1.VOL.1_MEMORII SI BREVIARE R.pdf
- 2.VOL.2_CAIETE DE SARCINI R.pdf
- 3.VOL.3_LISTE CU CANTITATI R.pdf
- 4.VOL.4_PARTI DESENATE R.pdf
- AMPLASAMENT.pdf
- FisaDate_DF1186720.pdf
- DUAE_CERERE_233758.xml
- Raspuns clarificari.pdf

Data publicarii	04.08.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	23.08.23	Pretul estimativ:	7.374.280,93 RON - 7.374.280,93 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul principal al contractului: Execuție lucrări pentru obiectivul: "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA POIANA VADULUI, JUDEȚUL ALBA". Investiția include modernizarea a 3 drumuri de interes local. S-au proiectat în total 9,7 km în intravilanul și extravilanul localităților aparținătoare comunei Poiana Vadului, după cum urmează: • D.C. 270 – 3, km; • D.C. 271 – 3,5 km; • D.C. 137 – 3,2 km: o D.C. 137 TRONSON 1 – 2,1 km; o D.C. 137 TRONSON 2 – 1,1 km; Drumurile comunale D.C. 270, respectiv D.C. 271 și D.C.137 se racordează la drumul județean D.J.7508, făcând legătura cu drumul național D.N.75 Lunca-Câmpeni-Turda. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții: • clasa tehnică V, cu următoarele elemente: - viteză de proiectare 30 km / h; - număr de benzi: 1; - parte carosabilă: l = 3,00 - 4,00 m; - stații de încrucișare l = 2 x 1,5 m; - acostament: 1 x (0,0 - 0,5) m; - rigolă de acostament l = 0,5 m; - panta transversal pe carosabil și acostamente de 2,5%; - perioada de colt Tc = 0,7 sec; - categoria de importanță C; - adâncimea de îngheț 110 - 120 cm; - presiunea convențională a terenului de fundare 300 kPa. Realizarea investiției propuse în comuna Poiana Vadului este impusă de necesitatea de a realiza o infrastructură la standarde europene, astfel încât accesul locuitorilor din zonă către centrul comunei și către rețeaua națională și județeană de transport să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort. Prin realizarea acestui proiect, se urmărește să se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a drumurilor etc. 4.1. Obiective principale: Ținând cont de situația din teren se propun următoarele soluții de modernizare: -Înlăturarea ebulmentilor, corectarea taluzelor de debleu, scarificare, nivelarea și compactarea zestrei de piatră din vechea împietruire a drumului pe o adâncime de 10cm. - Structura rutieră suplă formată din 4cm-BA16 rul 50170 conform SR EN 13108 1:2006/AC:2008 ; 6cm-BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; 20 cm piatră spartă de carieră în amestec optimal (0-63)mm , conform STAS 6400- 84 și SR EN 13242:2013, 10cm fundație din material marunt de cariera conform STAS 6400 - 84 și SR EN 13242:2013, așezate pe o zestre proprie de 30 cm din piatră spartă și pământ. Mixturile asfaltice se procură din orașul Alba Iulia și se transportă pe o distanță de 115 km. Piatră spartă și materialul marunt de cariera se procură de la cariere și balastiere din zonă. - Drumurile cu o bandă de circulație sunt prevăzute cu stații de încrucișare simetrice așezate la 200-250m, ținându-se cont și de distanță de vizibilitate; - Acostamentul 1x(0,0-0,5)m cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă; - Rigolă de acostament din beton marca C30/37, pe un strat din material marunt de cariera de 15 cm adaptându-se la geometria terenului; - Podete tubulare pentru descarcarea lianturilor și rigolelor, cu diametre de 600 mm și 1500mm, utilizând tuburi metalice, cu timpane, aripi, radier între aripi cu pînten terminal din zidărie de piatră cu mortar de ciment; - Podet dalat L=5,9m; - Ziduri de greutate din zidărie de piatră cu mortar de ciment și gabioane în zona albiei văilor; - Lucrări accesorii parapeti, indicatoare de circulație, marcaje longitudinal și transversale; - Accese la proprietăți în număr de 40 bucăți se realizează din podete tubulare corugate cu diametrul de 400mm și lungimea de 5,0m. - Lucrări și activități specifice organizării de șantier;
