

"RK la linia 1CV în zona cuvei de încărcare minereu Comvex" (proiectare și execuție)

I.D.: 55607090

Documente participare:

- Draft contract SICAP_C20.pdf
- Caiet de sarcini_C20.pdf
- FisaDate_DF1109612.pdf
- Formulare.rar
- DUAE_CERERE_113138.xml

Data publicarii	01.04.21	Coduri CPV	45234100-7
Termenul limita pentru depunere:	16.04.21	Pretul estimativ:	618.000,00 RON - 618.000,00 RON

Descriere: CN APM SA Constanta detine in proprietate linia 1CV amplasata in zona cuvei de incarcare minereu Comvex, racordata din grupa de linii de manevra a Statiei Constanta Port Zona C. Linia 1 CV are o lungime de 1420m si in cadrul obiectivului de investitii "Dezvoltarea capacitatii feroviare in sectorul fluvio maritim al Portului Constanta", pe aceasta linie s-au efectuat lucrari de reparatii capitale doar pe o lungime de 675m. Restul de 745 ml din aceasta linie necesita: lucrari de reparatie capitala pe o portiune de 160m in zona cuvei de incarcare minereu si lucrari de reabilitare si aducere in parametrii tehnici de functionare pe o portiune de 585m de la cuva de incarcare pana la opritorul liniei. Pe portiunea de 160 m din calcaiul schimbatorului 10B spre grupa de manevra linia prezinta traverse din lemn putrede uzuri mari la partea superioara a sinei, coroziune si exfolieri, material de prindere necorespunzator, ecartament largit, piatra sparta colmatata cu minereu si pamant. Pe portiunea de 35 ml aferenta schimbatorului 10B, intrucat schimbatorul de cale este in tolerante si fara uzuri, sunt necesare doar lucrari de reabilitare respectiv: decolmatare, inlocuire traverse, completari de piatra sparta, ridicare nivel prin buraj, ripaj, refacere mecanism actionare macaz. Pe portiunea de 550m din varful schimbatorului 10B si pana la opritor, intrucat sina de cale ferata este in tolerante si nu are uzuri sunt necesare doar lucrari de reabilitare respectiv: decolmatare, dibluire traverse din beton, refacerea ecartamentului, completari de piatra sparta, ridicare nivel prin buraj, ripaj, confectionare opritor de cale metallic. Datorita traficului greu pe aceasta portiune de linie , portanta liniei a scazut si din cauza materialelor uzate din suprastructura, prin lucrarile de intretinere periodice ale liniei nu se mai pot mentine in tolerantele admise de Instr.314, fapt care a condus la incidente feroviare (deraiieri de vagoane) Conform normativelor CFR (Instructia 300 si 314), pentru defectele constatate se impune realizarea unei reparatii capitale pe o portiune de 160m si reabilitarea unei portiuni 585m prin inlocuirea traverselor din lemn, dibluirea traverselor din beton, completari de piatra sparta, ridicare nivel prin buraj. Valoarea totala estimata: 618.000 lei, fara TVA avand inclusa o componenta de cca. 8% din valoarea de executie a lucrarilor, adica 46.000 lei reprezentand prestarea serviciilor de proiectare inclusiv partea de expertizare si o componenta de 572.000 lei reprezentand lucrarile si materialele, inclusiv manopera necesare executiei lucrarilor aferente reparatiilor capitale la linia CF 1CV in zona cuvei de incarcare minereu Comvex. Termenul limita pana la care ofertantul poate sa adreseze solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este cu 8 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Termenul limita in care entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este a 6 -a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor (conf. pct.11 alin (2) din OUG nr.45/2018). La solicitarile adresate dupa acest termen entitatea contractanta nu va raspunde.

