

Servicii de proiectare faza PT+DE si lucrări de executie aferente proiectului: "MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA BUCIUMENI, SATELE BUCIUMENI SI VALEA LEURZII"

I.D.: 41075563

Documente participare:

- FisaDate_DF1073770.pdf
- caiet sarcini-semnat.pdf
- DALI DRUMURI BUCIUMENI-semnat.pdf
- FORMULARE DRUMURI BUCIUMENI-semnat.docx
- MODEL CONTRACT DRUMURI BUCIUMENI-semnat.docx
- OBIECTE SI EVALUARI-semnat.pdf
- PIESE DESENATE-semnat.rar
- DUAE_CERERE_45966.xml

Data publicarii	06.01.20	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	23.01.20	Pretul estimativ:	1.941.358,53 RON - 1.941.358,53 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Servicii de proiectare faza PT+DTAC+DTE+DAA si lucrări de executie aferente proiectului: "MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA BUCIUMENI, SATELE BUCIUMENI SI VALEA LEURZII" 1. Servicii de proiectare faza proiect tehnic si detalii de executie conform H.G. nr. 907/2016 si anume prestatorul va elabora in 4 exemplare originale piese scrise (memorii tehnice, stabilirea categoriei de importanta a CONSTRUCTIEI, grafic de prestare a lucrarilor, liste de cantitati de lucrari, caiete de sarcini, etc.), piese desenate (plan de situatie realizat pe baza ridicarilor topografice, profil longitudinal, profiluri transversale, detalii de executie, etc.); 2. Lucrări de executie aferente proiectului: "MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA BUCIUMENI, SATELE BUCIUMENI SI VALEA LEURZII" care vor presupune modernizarea ulitelor pe traseul existent in lungime totala de 2279 ml. Latimea partii carosabile pentru ulitele ce fac obiectul prezentei investitii este de 2.00 m, 2.50 m, 3.00 m, 4.00 m, 5.00 m. Lucrarile de modernizare se vor realiza cu mentinerea traseelor existente spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private. Structura rutiera va consta in saparea si indepartarea pe 40-45 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat de fundatie de ballast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza de piatra sparta cu impanare si inoroire in grosime de 15 cm, asternerea unei imbracaminti intr-un strat din BAPC16 in grosime de 7 cm. Acest tip de system se va aplica pe toate ulitele ce fac obiectul prezentei investitii. In cadrul acestei investitii se vor executa si: - 2 drumuri laterale cu lungime totala de 49 m, - 3 podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m, cu lungimea totala de 22.33 m - 450 ml santuri din beton armat cu capace carosabile de 0.90 m - 753 ml rigole triunghiulare din beton cu deschiderea superioara de 0.75 m la care se adauga amenajarea acostamentului cu latimea de 0.25 m - 1 podet dalat cu lungimea de 5 m si deschiderea de 2 m - 12 podete de intrare in curti cu lungimea totala de 54 ml - 407 ml canal collector din beton - 352 ml parapet metallic directional - 2,575 km marcaje rutiere de delimitare a partii carosabile - acostamente din piatra sparta cu latimea de 0,25 m si grosimea de 7 cm, pe toata lungimea ulitelor, inclusive pe drumurile laterale. Durata de realizare: 1 luna - intocmire PT, DTAC, DTE, DAA 6 luni - executia lucrarilor Valoarea estimativă totala a obiectivului de investiții (proiectare + executie) este 1943135,85 lei (fara TVA) din care: - valoare proiectare (PT, DTAC, DTE, DAA): 35000,00 lei - Asistenta tehnica din parte proiectantului: 5000,00 lei - Constructii si instalatii: 1903135,85 lei