

Executia lucrărilor pentru pentru obiectivul de investitii cu titlul "Construire poduri în comuna Poienile de sub Munte, județul Maramureș"

I.D.: 91811438

Data publicarii	16.01.24	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Contractul are ca obiect Lucrări de execuție pentru obiectivul de investiții "Construire poduri în comuna Poienile de sub Munte, județul Maramureș". Obiectul contractului ce va fi atribuit în urma derulării acestei proceduri este executia tuturor lucrărilor descrise în Proiectul tehnic de executie și Piesele Desenate, parte integranta din prezentul Caiet de sarcini. POD 1 Se propune realizare unui pod nou cu 2 deschideri pe amplasamentul podului existent. Oblicitatea podului nou va fi de 72° spre stanga. INFRASTRUCTURA: Fundatiile culeelor, din beton C25/30, au lungimea de 7.80m, latimea de 3.00m si inaltimea de 4.00m. Elevatia este alcatuita din zid frontal cu cuneta, bancheta, zid de garda si ziduri intoarse din beton C30/37, asezata pe un bloc de fundatie din beton C25/30. Inaltimea elevatiilor cu bancheta este de 3.50m mal drept si 4.10m mal stang, au lungimea de 7.60 si au grosimea de 1.30m. Inaltimea zidurilor de garda este de 1.12...1.42m. Culeele sunt prevazute cu drenuri din piatra bruta negeliva de grosime 0.50m invelite in geotextil anticontaminant bistrat, asezat pe cuneta cu latimea de 0.50m, care conduce apa de infiltratii catre barbacane din teava PVC ø110mm. Fetele dinspre teren ale elevatiilor culeelor sunt protejate prin hidroizolare cu emulsie cationica cu rupere rapida. Culeele sunt fondate direct in stratul de aluviuni grosiere (blocuri si bolovanis cu interspatiile umplute cu pietris si foarte putin nisip). Pila are elevatia de 8.90m lungime, 4.00m inaltime si 1.30m grosime. Aceasta este prevazuta cu avanbec si arierbec. Pila este fondata direct in stratul de aluviuni grosiere (blocuri si bolovanis cu interspatiile umplute cu pietris si foarte putin nisip). SUPRASTRUCTURA: Podul va avea lungimea de cca. 32.84m din care placa de suprabetonare este de 32.20m. Structura de rezistență a suprastructurii este pe grinzi prefabricate "I" cu corzi aderente de 16.00m lungime si 0.80m inaltime dispuse cate 6 bucati pentru fiecare deschidere. Grinzile sunt legate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare (monolitizare) din beton armat C30/37 de 15...21cm grosime. Latimea totala a placii de suprabetonare este de 7.20m din care: latimea partii carosabile va fi de 5.00m, un trotuar in amonte de latime 1.25m prevazut cu bordura inalta avand latimea de 0.25m, 1 grinda parapet 1x0.25m (amonte) pe care se va amplasa parapet de siguranta pietonal si 1 grinda parapet 1x0.45m (aval) pe care se va amplasa parapet de siguranta combinat. Placa de suprabetonare iese in consola in amonte si aval cate 0.50m Calea pe pod are urmatoarea stratificatie: • 1cm hidroizolatie performanta continua pentru poduri; • 4cm BAP16; • 4cm BAP16. RACORDARI CU TERASAMENTELE: Racordarea in sens longitudinal este cu 2x6 placi de racordare din beton C25/30, otel B500C, de sectiune 1.00x3.00x0.20m, rezemate la un capat pe zidul de garda si la celalalt capat pe grinda de rezemare din beton C25/30 de sectiune 0.40x0.40m si lungime de 7.50m. Grinda de rezemare este dispusa pe un prism de piatra sparta. Racordarea in sens transversal este facuta cu aripi/ziduri de dirijare din beton armat astfel: • Aval mal drept minim 10.00m lungime; • Aval mal stang minim 10.00m lungime; • Amonte mal drept minim 10.00m lungime; • Amonte mal stang minim 3.50m lungime. Aripile /Zidurile de dirijare sunt din beton C25/30 si au fundatia de latime 2.30m si inaltime 2.00m si elevatiile de inaltime intre 4.70m si 5.30m. ALBIE: Se va defrisa, decolmata si reprofila albia pe o distanta de minim 30.00m in amonte si aval de pod. In aval se va realiza un deversor cu fundatia de latime 2.00m, inaltime de 1.00m si lungime de 29.00m (conform Plan trasare fundatii) si beton C25/30, iar elevatia de latime 1.50m, inaltime de 1.40m din beton C30/37. Deversorul se va amplasa cu 15 cm peste nivelul talvegului. In fata si spatele pragului se vor amplasa anrocamente din piatra de 150-200kg/buc pe o latime de minim 2.50m. Pentru protejarea taluzurilor si al arpiilor/zidurilor de dirijare (deversorului) se vor amplasa arocamente din piatra de 150-200kg/buc la capatul lor conform planului de situatie si al detaliului de protectie cu arocamente (P1_DG_05). POD 2 Se propune realizare unui pod nou cu 2 deschideri pe amplasamentul podului existent. Oblicitatea podului nou va fi de 72° spre

stanga. INFRASTRUCTURA: Fundatiile culeelor, din beton C25/30, au lungimea 10.70m, latimea de 3.00m si inaltimea de 4.00m. Elevatiile Culeelor de lungime 10.50m, latime 1.30m si inaltimea elevatiilor cu bancheta este de 3.60m mal drept si 3.10m mal stang. Elevatia este alcatuita din zid frontal cu cuneta, bancheta, zid de garda si ziduri intoarse din beton C30/37, asezata pe fundatia din beton C25/30. Inaltimea zidurilor de garda este de 1.12...1.42m. Culeele sunt prevazute cu drenuri din piatra bruta negeliva de grosime 0.50m invelite in geotextil anticontaminant bistrat, asezat pe cuneta cu latimea de 0.50m, care conduce apa de infiltratii catre barbacane din teava PVC \varnothing 110mm. Fetele dinspre teren ale elevatiilor culeelor sunt protejate prin hidroizolare cu emulsie cationica cu rupere rapida. Culeele sunt fundate direct in stratul de aluviuni grosiere (blocuri si bolovanis cu interspatiile umplute cu pietris si foarte putin nisip). Pila are fundatia de lungime 11.10m, latime 3.30m si inaltime 4.00m din beton C25/30, si elevatia de 10.00m latime, 3.60m inaltime si 1.30m grosime. Aceasta este prevazuta cu avanbec si arierbec. Pila este fundata direct in stratul de aluviuni grosiere (blocuri si bolovanis cu interspatiile umplute cu pietris si foarte putin nisip). SUPRASTRUCTURA: Podul va avea lungimea de cca. 32.84m din care placa de suprabetonare este de 32.20m. Structura de rezistență a suprastructurii este pe grinzi prefabricate "I" cu corzi aderente de 16.00m lungime si 0.80m inaltime dispuse cate 9 bucati pentru fiecare deschidere. Grinzile sunt legate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare
