

Szeged-Rendező(bez.)-Röszke Országhatár vasútvonal

I.D.: 90528302

Data publicarii	11.12.23	Coduri CPV	45234100
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Alapmennyiség:Tervezési sebesség: Szeged-Rendező („nagyállomás”) - 0+00 - 21+00 hm-ig V=80 km/h, 21+00 - 128+25 hm - Röszke Országhatár V=120 km/h, tengelyterhelés: 225 kN,— Vasútépítés -egyvágányú (vágánybontás: 15 212 vm, padkaépítés: 1 990 m³, alsóágyazat: 24 300 ttm³, felsőágyazat: 8 800 ttm³, 60-as rendszerű vágányépítés: 12 687 vm, 54-es rendszerű vágányépítés: 1 455 vm, peronépítés: 2 156 m², kitérőépítés: állomáson 7 csoport),— Útépítés (közúti-vasúti szintbeni keresztezések építése útépítéssel: 12 db, vasúttal párhuzamos FZKA burkolatú út építése: 8,8 km, vasúttal párhuzamos aszfalt burkolatú út építése: 0,9 km),— Műtárgyak (átereszek bontása: 7 db., átereszek építése: 6 db., előregyártott tartós gerendahíd bontása: 1 db., közúti felüljáró építése útépítéssel: 1 db., tartóbetétes híd bontása: 1 db., tartóbetétes híd építése: 1 db.),— Magasépítés (bontás, rekultiváció: 640 m², üzemi (felvételi) épület felújítása: 294 m², üzemi (kiszolgáló) épület építése: 38 m², esőbeálló telepítése: 4 db),— Felsővezeték építés (50 Hz 25 kV váltakozó áramú rendszer): ~18 km hosszban,— Cserapes sori 132/25 kV-os vontatási transzformátor állomás bővítése, betápláló kábelépítés— Tervilágítás kiépítése 2 helyszínen, — Biztosító berendezés (biztosítóberendezések bontása: 5 egység, sorompó berendezés építése: 7 csoport, állomási biztosítóberendezések építése: 2 csoport, vonali biztosítóberendezések építése: 2 csoport, KÖFI távvezérlés építése: 2 egység, ETCS L2 létesítés: 14 vkm),— Távközlés (fémvezetőjű kábelhálózat építése: 35 552 fm, fény-vezetőszálas kábelhálózat építése: 24 891 fm, helyi kábel hálózat építése: 2934 fm, utastájékoztató és utasításadó rendszer építése: 2 egység),— Zajárnyékoló fal (Zajárnyékoló fal építése: 735 m²),— Közművek (különbféle közművezetékek kiváltása, bontása építése, védelembe helyezése: 1 egység),— Szeged KÖFI központ átköltöztetése.Opciók mennyiség:— Deltavágány tervezése és kiépítése a 136. sz. és a 140. sz. vasútvonal között (vágánybontás: 55 vm, padkaépítés: 300 m³, alsóágyazat: 2 744 ttm³, felsőágyazat: 1548 ttm², 60-as rendszerű vágányépítés: 1800 vm, kitérő építés: 4 csoport, a deltavágány létesítése miatt felsővezeteki rendszer kiépítése: 1800 vm, váltófűtés létesítése: 4 csoport, vonali biztosítóberendezés építése: 2 csoport, KÖFI távvezérlés építése: 2 csoport, ETCS L2 létesítése: 1 800 vm, fémvezetőjű kábelhálózat építése: 8 000 m, fény-vezetőszálas kábelhálózat építése: 4 000 m.Opciók mennyiség:— Az 5 sz. főút külön szintű közúti felüljáró átépítése.A részletes mennyiségeket és a feladatokat a közbeszerzési dokumentumok tartalmazzák, amely mennyiségek tájékoztató jellegűek, a kiviteli tervezés során módosulhatnak.Részajánlattétel nem megengedett, mert (részben) engedélyezési, továbbá kiviteli tervezési és ezt megvalósító kivitelezés részfeladatainak rendszerszintű összehangolása (vö. szabályozási és műszaki organizáció) szükséges. A kivitelezési szakaszban a vonatforgalom minél kisebb zavartatása érdekében az állomási, nyíltvonalai pályaépítési feladatok, a biztosítóberendezés telepítési feladatok, valamint a felsővezeték-rendszer kiépítése összehangoltan, egymásra épülve kell, hogy megtörténjen. Az egymáson alapuló munkarészek közül valamelyik elhagyása, vagy ütemterv mentén történő megvalósítása az elkészült részek későbbi részleges vagy teljes bontását tenné szükségessé, a vonatforgalom számára rendelkezésre álló pályakapacitás jelentős csökkenését, emellett a költségek növekedését okozná.