

## PARCARE PORT ZONA SUD ȘI ORGANIZAREA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

I.D.: 76022139

Data publicării 05.12.22

Coduri CPV 45223300-9

Pretul estimativ: 3.478.500,00 RON - 3.478.500,00 RON

Descriere: Realizare parcare Terasamente Lucările de terasamente constau în : - spargere beton din zona dalei existente în zona de sud cu o suprafață de 880 mp și grosime de 0.25cm. Dala existentă din beton are suprafața de 1750mp , dar doar jumătate din aceasta se suprapune cu amplasamentul parcării proiectate. - săpături pentru a permite aducerea la nivel după execuția lucrării. Acestea se vor executa în proporție de 70% mecanizat și 30% manual. Săpătura manuală se va realiza în zona conductei de gaz pentru a se asigura toate măsurile de precauție necesare. Adancime săpătură=35cm Volum săpătură=1354mc. - umplutura din balast(material granular) după săpătură și în zonele în care configurația terenului impune această operațiune pentru a se putea ajunge la cota proiectată și a se adapta după cotele obligate ale construcțiilor existente. Parcarea va fi delimitată cu bordură mare cu dimensiuni 25x20cm cu lungime de 50cm/buc așezate pe fundație din beton B250. Lungimea totală a bordurii va fi de 385ml distribuită astfel: - 190 ml în jurul spațiului verde amplasat înspre șoseaua principală. - 65 ml în zona spațiului verde dinspre zidul de sprijin existent din zona de vest. - 130 ml înspre zona de nord unde este amplasată împrejmuirea stației de betoane din zonă. Împrejmuire proiectată În partea sudică a parcării s-a proiectat o împrejmuire din plasă bordurată cu lungimea de 90 ml și înălțimea maximă de 2.00 ml. Împrejmuirea va fi de tip transparent și se va realiza cu panouri din plasă bordurată fixată pe stâlpi din țevă 60x40x4mm. Stâlpii împrejmuirii se vor dispune la 2,5m distanță interax și se vor încadra în fundația izolată din beton clasa C16/20. Spațiu verde În scop decorativ și pentru a se putea prelua anumite diferențe de nivel între cotele șoselei principale , ale zidului de sprijin existent și cotele parcării proiectate se va amenaja spațiu verde pe o suprafață totală de 1270mp împărțită astfel: - 910 mp înspre șoseaua principală și - 360mp înspre zidul de sprijin existent Pentru amenajarea spațiului verde, după săpătura necesară, se va aduce pământ vegetal optim pentru plantarea gazonului și a arbuștilor de talie mare. Siguranța circulației Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje și indicatoare rutiere. Se vor prevedea marcaje rutiere conf SR 1848-7-2015; marcaje care cuprind aleile de acces și locurile de parcare. De asemenea, se vor prevedea indicatoare rutiere amplasate conform SR 1848-1-2011 și a planului de situație. Tipul acestora va fi normal, cu folie reflectorizantă gr. II. Stâlpii pentru indicatoarele rutiere vor fi din țevă zincată cu diametrul de 62 mm. Indicatoarele de forma triunghiulară, rotundă, dreptunghiulară cu laturi sub 1,0 m și cele în formă de săgeată - se vor executa din tablă de aluminiu cu grosimea de min. 2,0 mm, având conturul ranforsat prin dubla îndoire sau cu profil special din aluminiu. Realizare iluminat public Alimentare cu Energie Electrică - situație propusă Pentru zona de parcare analizată în prezenta documentație, alimentarea cu energie electrică a rețelei de iluminat se va realiza din Tabloul de distribuție (punct de aprindere) prevăzut la limita de proprietate conform planului de situație, printr-un cablu din cupru cu protecție mecanică de tipul CYAbY 4x10mmp protejat la patrunderea apei și rezistent la agenți corozivi, pozat îngropat la o adâncime minimă de 0.8m. Alimentarea Tabloului de distribuție se realizează din cel mai apropiat Post de transformare aflat la o distanță de cca. 700 m. Instalatii Electrice pentru Iluminat Public Stradal - situatie propusă Pentru a nu depăși valorile maxime admise ale pierderilor de tensiune între originea instalației (cofret sau post de transformare/ centrală proprie) și cel mai îndepărtat receptor, s-a dimensionat instalația utilizându-se cablu din cupru armat de tip CYAbY 3x6 mmp și CYAbY 3x2.5 mmp protejat la pătrunderea apei și rezistent la agenți corozivi. Cablurile se vor poza îngropat, adâncimea șanțului pentru cablurile de joasă tensiune va fi de minimum 800mm, iar lățimea 500mm. Pe fundul șanțului se așază un strat de nisip, de 100mm, curat

și uscat. Cablul se așază pe fundul șanțului șerpuit pentru a nu fi supus la eforturi de tracțiune când pământul va fi bătătorit peste el. Se așază peste cablu un al doilea strat de nisip de 100mm. Se evită pozarea cablurilor în straturi suprapuse(etajate) datorită intervenției ulterioare dificile. Pozarea cablurilor nu se recomanda daca temperatura mediului si a cablului a scazut în ultimile 24 ore dinaintea pozarii cu 4°C (pentru cabluri cu izolatie si manta din PVC). -20°C – pentru cabluri cu manta de plumb fara învelis de protectie Pentru realizarea iluminatului în condiții optime, stâlpii vor fi echipați cu console având lungimea de 1.00m și un unghi de înclinare de 5° pe capătul cărora se vor monta corpuri de iluminat LED, având o putere  $P = 118.8W$  și un flux luminos de 19802lm. Pe 4 din cei 10 stâlpi de iluminat vor fi prevăzute și corpuri de iluminat tip Proiector LED, având o putere  $P = 150W$  și un flux luminos de 12750lm. Fiecare corp de iluminat prevăzut pe consolă va avea un consum de energie de cca. 520kW /an, 43kW / lună, 1.42kW / zi iar corpurile tip proiector vor avea fiecare un consum de energie de cca. 657kW /an, 54kW / lună, 1.8kW / zi. Stâlpii vor fi de tip octogonal, cu prindere cu flanșă a bazei acestora pe fundații sau suport, cu gușee de prindere pe flanșa de bază, echipați cu brațe de prindere a lămpilor. Materialul metalic al stâlpilor va fi corespunzător mediului puternic coroziv marin din zonă. Pentru realizarea conexiunilor electrice, pe fiecare stâlp va fi montat un tablou de distribuție cu grad de protecție IP 66. Alimentarea corpurilor de iluminat se va face cu cablu de energie de tip CYY-F 3x2.5mmp, pentru fiecare stâlp în parte, pozat de la tabloul de distribuție al fiecărui stâlp, până la fiecare corp de iluminat aferent. Măsura se va face în punctul de aprindere aferent instalației de iluminat. Conductorul de protecție va fi uniform distribuit pe toată lungimea traseului instalației de iluminat. Stâlpii vor fi protejați frontal de o structură metalică..

---