

"Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară strada Principală, sat Bătrâni, Comuna Moșoaia, județul Argeș"

I.D.: 96537872

Data publicării 26.04.24 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 2.435.873,07 RON - 2.435.873,07 RON

Descriere: "Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară strada Principală, sat Bătrâni, Comuna Moșoaia, județul Argeș" Lucrările de reabilitare sunt amplasate în satul Bătrâni din comuna Moșoaia, pe traseul actual al drumului de interes local în lungime de L=980m (tronson I) + 1480m (tronson II) = 2460m. Accesul principal către amplasamentul lucrărilor se face din drumul național DN67B și apoi pe strada Parcului, imediat după sediul Primăriei Moșoaia. Drumul în discuție străbate pe întreaga lungime atât zone construite cât și zone neconstruite, deserving un număr relativ mare de locuitori, distanța dintre limitele de proprietate de o parte și de alta a acestora fiind suficientă pentru amenajarea unui drum cu două benzi de circulație, excepție făcând sectorul cuprins între P42 la P45+10m unde drumul se îngustează la o bandă de circulație. Drumul propus a fi asfaltat deservește un trafic preponderent local fiind compus, în special, din turisme cu sarcina de până la 3,5t. Cu o frecvență scăzută strada poate fi solicitată și de alte categorii de vehicule cu sarcina limitată la osia standard de 11,5t (vehicule de intervenție, mașini de transport deșuri menajere etc.). Drumul propus a fi asfaltat ușurează accesul populației la toate obiectivele importante din comună (primărie, poșta locală, postul local de poliție, institutii de învățământ, dispensare, farmacii, biserici, cimitir, obiective turistice, zone de aprovizionare etc.), dar și către municipiul Pitesti prin intermediul drumului național DN67B. Drumul de interes local ce face obiectul prezentului proiect facilitează intervențiile în situații de urgență în zona pentru pompieri, politie, salvare etc.. În același timp se asigură creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor, precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat. Terenul aferent domeniului public al drumului este mărginit pe majoritatea traseului de proprietăți particulare, acestea fiind împrăjuite (în special în zonele edificate cu construcții) sau neîmprăjuite (pe zonele cu terenuri agricole, pășuni etc.). În plan, drumul în discuție prezintă un traseu relativ sinuos cu raze de curbura mici și aliniamente relativ scurte specifice traseelor din zonele ușor colinare. În profil longitudinal, drumul investigat se încadrează la valori ale declivităților de până la 7%. În secțiune transversală, drumul existent are lățime variabilă de la 4,00 - 5,00m, fiind încadrat de acostamente insuficient profilate, din pământ iar pe alocuri balastate, rezultând o platformă variabilă de 5,00 - 6,00 m lățime. În ultimul timp sistemul rutier al acestui drum a mai fost reparat prin adăugarea unor straturi succesive de material pietros. În prezent platforma acestui drum este degradată, erodată de apele pluviale, cu șanțurile parțial colmatate sau absente. Notă: Având în vedere alocările bugetare, în anul 2023, se vor executa doar lucrările din tronsonul I în lungime de L=980m, urmând ca în anul 2024 să se realizeze și tronsonul II în lungime de L = 2460m, în funcție de alocarea bugetara. Termenele pentru realizarea activităților din cadrul contractului sunt: • 12 luni execuție lucrări. Valoare estimată = 2.435.873,07 Lei din care, pe capitole bugetare: 4.1. Construcții și instalații = 2.421.345,00 lei, fără TVA. 5.1 Lucrări de construcții aferente organizării de șantier = 14,528.07 lei, fără TVA Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12. Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.