

Achiziție execuție lucrări inclusiv organizare de șantier aferente investiției “Reabilitare și modernizare străzi Cvartal II - Municipiul Botoșani “ (str. Liliacului, str. Lalelelor, str. Verona, str. Zefirului, str. Caisului, str. Porumbelului, str. Ghiociei, str. Codrului, Al. Bradului, str. Bradului, str. Simion Bărnuțiu, str. Austrului)

I.D.: 78241720

Data publicarii 06.02.23

Coduri CPV

45233140-2

Descriere: Achiziție execuție lucrări inclusiv organizare de șantier aferente investiției "Reabilitare și modernizare străzi Cvartal II – Municipiul Botoșani " (str. Liliacului, str. Lalelelor, str. Verona, str. Zefirului, str. Caisului, str. Porumbelului, str. Ghiociei, str. Codrului, Al. Bradului, str. Bradului, str. Simion Bărnuțiu, str. Austrului), în conformitate cu cerințele solicitate prin Caietul de sarcini și Documentația tehnică atașate prezentei Fișe de date a achiziției. Obiectivul specific al acestei proiect este reabilitarea și modernizarea a 3.677,00 ml străzi, amenajare trotuare și accese proprietăți, precum și realizarea de colectoare pluviale, lungimea tronsoanelor propuse este de 2712 ml, fiind realizate din conducte de canalizare gravitațională PVC SN8 de culoare maro TIP LISA având diametrele Dn315mm respectiv Dn400mm. Implementarea proiectului va duce la creșterea calitatii și atractivității infrastructurii rutiere, la creșterea confortului și siguranței cetățenilor/ pietonilor și îmbunătățirea mediului înconjurător. Prin implementarea investiției propuse se vor atinge următoarele obiective preconizate: Structura rutiera recomandată pentru realizarea obiectivului de investiții este: strat de fundație din balast în grosime de 25 . strat de baza din piatra sparta amestec optimal în grosime de 15 cm . strat de legătura BAD 22,4 în grosime 6 cm. strat de uzura BA16 în grosime 4 cm. Structura rutiera recomandată pentru realizarea trotuarelor este: strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare. Strat de nisip în grosime de 5 cm; Pavele vibropresate autoblocante în grosime de 6 cm (50 % de culoare roșie și 50 % de culoare gri) 1. Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi constituite dintr-un sistem de camine și guri de scurgere tip "geigere" dimensionate în funcție de amplasament sau rigole carosabile din elemente prefabricate, camine de vizitare. Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversal, cât și lateral astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate. 2. Accese auto pentru proprietăți Accesul auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborârea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare față de partea carosabilă de 3...5 cm, doar în dreptul căii de acces pentru autovehicule. 3. Siguranța circulației Semnalizarea rutiera pe timpul execuției are rolul de a asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita spațiul destinat pietonilor și spațiul destinat biciclistilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea drumului cu asigurarea protecției trecătorilor. 4. Rețeaua de canalizare propusă este de tip separativ și se va poziționa în zona carosabilă a străzilor propuse din aglomerarea CVARTAL II – Botoșani. Apele pluviale vor fi preluate de către canalizare pluvială subterană proiectată, care în componență : canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racordurile la gurile de scurgere. - Lungimea tronsoanelor propuse în aglomerarea CVARTAL II este de 2712 ml fiind realizate din conducte de canalizare gravitațională PVC SN8 de culoare maro TIP LISA având diametrele Dn315mm respectiv Dn400mm. - Pe tronsoanele de canalizare pluvială vor fi amplasate 93 de camine de vizitare și se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000 cu adâncimi cuprinse între 1.50m și 3.30m. Caminul va fi prevăzut la partea inferioară cu un radier din beton iar la partea superioară cu o placă din beton armat cu rama și capac din fontă, clasa D400 - Totodată apele pluviale vor fi colectate din zona carosabilă de tronsoanele de canalizare pluvială propuse urmând a fi deversate în rețeaua de canalizare existentă din municipiul Botoșani. - Canalizarea pluvială proiectată va funcționa în sistem separativ, cu scurgere gravitațională. - Pe colectoarele principale proiectate s-au propus realizarea a 206 guri de scurgere. - Gurile de scurgere (cunoscute sub denumirea de "camin tip Geiger") pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevăzute cu placă din beton cu rama și gratar din fontă clasa D400, cu sistem antifurt. Racordul (legătura) cu caminele de vizitare va fi realizat din tuburi de PVC SN8, DN200, cu panta de 2% în lungime totală de 630 ml. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea părții carosabile, lângă borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijează spre caminele colectoare, amplasate în apropiere. Racordarea tevelor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care să asigure o etanșeitate corespunzătoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticală încât oglinda apei reținută de sifon să fie la o adâncime H cel puțin egală cu adâncimea de îngheț cf. prevederilor STAS 6701. După caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere. În cazul utilajelor și echipamentelor tehnologice, și orice alt produs pus în operă care necesită mentenanță, Contractantul va asigura mentenanța acestora fără alte costuri suplimentare din partea beneficiarului pe toată perioada de garanție acordată lucrării.

