

contract lucrări (execuție) MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA VLĂDENI, JUDEȚUL IALOMIȚA - ETAPA 2

I.D.: 86289496

Data publicării 28.08.23 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 2.342.813,07 RON - 2.342.813,07 RON

Descriere: Obiectivul preconizat al proiectului, îl reprezintă modernizarea următoarelor drumuri de interes local (străzi) situate în intravilanul comunei Vlădeni, așa cum sunt menționate în Proiectul Tehnic elaborat de S.C. DNH RURAL SOLUTIONS S.R.L., astfel: 1. Aleea Mică 263,00 m 2. Mărgineni Tronson 1 187,00 m 3. Mărgineni Tronson 2 223,00 m 4. Borcea Tronson 3 345,00 m 5. Borcea Tronson 4 88,00 m 6. Borcea Tronson 5 62,00 m 7. Terasa Dunării Tronson 2 90,00 m 8. Terasa Dunării Tronson 3 80,00 m 9. Bălții Tronson 3 72,00 m Total lungime străzi 1.410,00m Străzile propuse pentru modernizare fac parte din domeniul public al Comunei Vlădeni și sunt în administrarea acesteia. Străzile asigură circulația fluxurilor de trafic din interiorul comunei precum și accesul la drumurile publice din zonă. Se asigură de asemenea accesul la serviciile publice din localitate și la mijloacele de transport în comun spre centrele urbane din județ (Fetești, Slobozia și Țândărei). La elaborarea documentației în faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție s-au avut în vedere și s-au utilizat datele culese de pe teren. La proiectarea elementelor acestor străzi, în plan și spațiu, s-a ținut cont de prevederile specifice standardelor și normativelor în vigoare, și anume: 1. STAS 10144/1-80 Caracteristici ale arterelor de circulație din localitățile urbane și rurale - Prescripții de proiectare; 2. STAS 10144/3-81 Elemente geometrice ale străzilor - Prescripții de proiectare; 3. STAS 10144/4-83 Amenajarea intersecțiilor de străzi - Clasificare și prescripții de proiectare; Pe toată durata execuției se impune semnalizarea corespunzătoare în vederea asigurării continuității circulației și siguranței conducătorilor auto. Ofertantul declarat câștigător trebuie să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini și a legislației în domeniul construcțiilor. Se va asigura prin laborator autorizat propriu sau prin colaborare cu un laborator autorizat efectuarea tuturor verificărilor, încercărilor și determinărilor necesare și / sau impuse de normele și normativele în vigoare. Ofertantul declarat câștigător este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, dacă va fi cazul, verificări suplimentare față de prevederile prevăzute. Se va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a tratamentului bituminos, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute. În cazul în care se constată abateri din caietul de sarcini consultantul (dirigintele de șantier) va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun. La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile cuprinse în caietele de sarcini pe specialități, anexate prezentei documentații. Se va respecta cu strictețe programul pentru controlul calității lucrărilor pe faze determinante anexat în proiect. La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în normele tehnice, în normative, STAS - uri, pentru fiecare gen de lucrare în parte. În cadrul lucrărilor de organizare a execuției, care revin constructorului, se vor lua toate măsurile privind: siguranța circulației, SSM, P.S.I., semnalizarea pe timp de zi și de noapte etc. Având în vedere ca structura rutiera actuală este ca și inexistentă, străzile fiind majoritar din pamant sau slab pietruite, că nu asigură o capacitate portantă corespunzătoare, ca soluție de modernizare pentru aceste drumuri - se va realiza o structura rutiera nouă la o cota care să permită accesul la proprietăți și racordul la străzile laterale. Astfel, structura rutiera propusă are în componență: 10 cm strat de forma din balast; 15 cm strat fundație din balast, sort 0-63mm; 12 cm strat fundație din piatra sparta; 6 cm strat legătură din mixtură asfaltică BADPC 22,4 leg 50/70, 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică BAPC 16 rul 50/70. Linia roșie va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate în așa fel încât pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/65 să fie respectat. Dacă prin așternerea straturilor asfaltice drumul se înalță, se va acorda o

atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate drumului. Dacă înălțarea drumului îngreunează fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structură rutieră în casetă, pastrându-se linia roșie actuală a drumului și facilitând astfel scurgerea apelor de pe proprietățile adiacente. Pentru siguranța circulației se vor prevedea: - indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1; - marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7; Drumuri laterale Drumurile laterale ce se intersectează cu drumurile proiectate se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor proiectate, sau cu un strat de balast în grosime de 10 cm, în conformitate cu detaliile de planurile de situație. Scurgerea apelor Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe strada Mărgineni Tr. I s-au prevăzut șanțuri din pământ. Elementele de colectare și evacuare sunt în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare. Șanțul din pământ se va realiza cu pantele pereților de 3:2, lățimea fundului șanțului va fi de 0,40 iar adâncimea șanțului va fi de 0,40 m. Accese proprietăți carosabile - podețe cu diametrul tubului de 300 mm. În vederea asigurării accesului la proprietățile particulare și în vederea realizării continuității șanțurilor proiectate, au fost prevăzute podețe tubulare cu diametrul de 300 mm. Pentru siguranța circulației se vor prevedea: - indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1; - marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7;. Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 25 - 30 km/h. Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat. Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic. Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.
