

## **Amenajare teren sport la Scoala Gimnaziala nr.8 Strada Lupeni 50, Sibiu**

I.D.: 82770258

Documente participare:

- FisaDate\_DF1180739.pdf
- AUTORIZATIE CONSTRUCTIE SC 8 TEREN SPORT.PDF
- Caiet sarcini executie si Anexa Sc 8 teren sport.PDF
- Fisele tehnice dotari F4 .pdf
- Formulare.rar
- Model de contract Teren sport Sc 8 in lucru.pdf
- Lista cantitati fara valori teren sport Sc 8.PDF
- PT Sc 8 SEAP.rar
- DUAE\_CERERE\_211265.xml
- Clarificare consolidata Sc 8 teren sport.PDF

---

Data publicarii	31.05.23	Coduri CPV	45236119-7
Termenul limita pentru depunere:	26.06.23	Pretul estimativ:	891.231,00 RON - 891.231,00 RON

---

---

Descriere: "Amenajare teren sport la Scoala Gimnaziala nr.8 " Strada Lupeni 50 din municipiul Sibiu. Valoarea estimată a lucrărilor ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție este : - Organizarea de santier : 37.715,76 lei fara TVA este inclusa in valoarea totala estimata a achizitiei - Valoare estimată dotări : 99.200,00 lei fără TVA. - Cheltuieli pentru investitia de baza : 792.031,00 lei fără TVA Astfel, valoarea totală estimată a achizitiei , fara suma aferentă procentului de diverse și neprevăzute este de : 891.231,00 lei fără TVA.

Principalele lucrări: Pentru interventii la gurile de scurgere si caminele de vizitare pe parcursul lucrarilor de reabilitare a sistemului rutier va fi: spargerea betonului din caminul existent (sau desfacerea zidariei din caramida) pe o a dancime a de la 20 — 30 cm si se sapa in lateral 30cm scotandu-se capacul si rama. Pentru punerea la cota se vor utiliza piese prefabricate din beton armat de 10 cm sau 20 cm inaltime. Ultimii 20cm se executa din beton armat monolit, avand grosimea de 20 cm, armaturile fiind confectionate din OB37 diametrul 8 mm. Se executa un cofraj care sa urmareasca dimensiunile caminului cu partea superioara la forma necesara amplasarii ramei. Grosimea peretelui de beton este de circa 20 cm (sau urmareste grosimea tuburilor existente). Se armeaza peretii pe inaltimea de 30 cm si grosimea de 20 cm cu OB37 F8. cu ajutorul unui esafodaj din otel beton se mentine fixa rama capacului la cota proiectata. Se toarna beton de cla sa C12/16 (B200) lateral in cofraj. Se va avea grija ca rama sa fie inglobata suficient in beton, daca nu, se va completa cu mortar de contur. Dupa terminarea turnarii betonului se va mai verifica odata cu statia cota proiectata pe rama capacului. Daca se constata diferente se va proceda la corectarea acestora cu mortar de ciment M100. Se va proteja zona caminului pe perioada de intarirea betonului. Dupa intarirea betonului se decofreaza. In zona adiacenta caminului se va completa cu material granular prevazut in proiect si se va compacta. Dupa executia stratului granular si compactarea acestora se trece la executarea stratului de beton. Se va avea grija ca in apropierea capacului straturile de mixtura sa fie de 1-2 cm mai ridicate decat cota capacului astfel incat dupa compactare sa fie la acelasi nivel cu acesta. Avand in vedere tasarile ulterioare produse de trafic stratul de uzura in perioada de exploatare si datorita compactarii insuficiente se prevede ridicarea cotei de nivel a statului de uzura din Zona capacului cu circa 0.5 cm. Pe toată perioada de construire cât și în exploatare, beneficiarul și constructorul au obligația de a respecta prevederile tehnice, cotele și detaliile de execuție stabilite de proiectant. Numar zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor este de 15 zile. Termenul limita pana la care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet solicitarilor de clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este cu 6 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.

---