

## "Reabilitare si modernizare strada Stefan cel Mare si Sfant, comuna Movilita, judetul Vrancea" km 0+000- km 0+669

I.D.: 79784875

Documente participare:

- 2. CS.pdf
- 3. Formulare.doc
- Model contract\_executie.doc
- 1.01 Memoriu Movilita II.pdf
- 1.05 Economic fara Valori Movilita II.pdf
- 1.02 Caiete de Sarcini Movilita II.pdf
- FisaDate\_DF1173758.pdf
- 2.P.D Str.Stefan cel Mare PTh.pdf
- DUAE\_CERERE\_215206.xml
- Anexa - Explicitare norme deviz.pdf
- Raspuns clarificari Movilita.docx

Data publicarii	16.03.23	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	31.03.23	Pretul estimativ:	2.101.000,00 RON - 2.101.000,00 RON

Descriere: Lucrarile propuse prin prezenta documentatie tehnica sunt situate pe domeniul public, in intavilanul comunei Movilita, judetul Vrancea. Traseul strazii se desfășoară în zonă de deal, traseul este relativ sinuos, fiind caracterizat de aliniamente și curbe cu raze corespunzătoare unei viteze de 25 km/h pe toată lungimea sa. În profil longitudinal declivitățile sunt reduse spre medii, cu puține schimbări bruște de declivități de semne contrare. Defecțiunile în profil longitudinal constau în văluiri și fâgașe apărute din trafic și din scurgerea apelor în lungul strazii datorită profilului transversal incorect amenajat. Strada ce face obiectul investiției este preponderent în debleu, dar și în mixt pe unele sectoare. Strada prezintă o zonă cu asfalt aflat în stare avansată de degradare și o zonă ce are ca strat de uzură un strat de balast în grosime medie de 15 cm. Santurile existente pe traseu sunt din pământ fiind colmatate și neavând un profil corespunzător. Podețele transversale tubulare sunt deteriorate, subdimensionate, parțial sau total colmatate și nu au capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale și din acest motiv platforma strazii se inundă înnoirându-se, în unele locuri apa bălțește, iar deversarea apelor către emisar se realizează cu dificultate. Strada nu prezintă semnalizare rutieră, nu are borne kilometrice sau indicatoare rutiere. Zestrea existentă pe aceste tronșone de drumuri este infestată cu pământ ele trebuind scarificate și reprofileate pentru a putea fi refolosite în cadrul structurii de modernizare. Așa cum se observă din ridicările topografice, precum și după vizualizarea terenului, s-a constatat că perimetral strazii, se află rețeaua de alimentare cu energie electrică și rețeaua de telefonie fixă. Din punct de vedere al stării tehnice, drumul de interes local propus spre amenajare se prezintă astfel : ♦ Strat de uzură din amestec asfaltic cu un grad avansat de degradare pe zona cuprinsă între Km 0+000,00 și Km 0+669,00, Lungime = 669,00 m ; ♦ Acostamente inexistente sau acoperite cu un strat vegetal ; ♦ Santuri din pământ colmatate și cu secțiuni necorespunzătoare ; ♦ Podete subdimensionate d.p.d.v. hidraulic și într-o stare avansată de degradare în perioadele cu precipitații bogate, apa se scurge necontrolat pe partea carosabilă fiind împiedicată să ajungă în santuri de vegetație crescută pe acostamentele existente. În zonele în care apa este preluată de santurile de pământ, aceasta se scurge cu dificultate datorită gradului mare de colmatare a dispozitivelor hidraulice existente. Semnalizarea verticală lipsește, iar marcajele nu se mai pot distinge. Atenție! Termenul până la care operatorii economici pot solicita clarificări este de 10 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. Autoritatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări (dacă acestea au fost primite în termen), cu 3 zile înainte de data stabilită pentru depunerea ofertelor.

