

Furnizare nava SAR de capacitate medie, de aproximativ 24 metri

I.D.: 46876883

Data publicarii 04.06.20 Coduri CPV 34510000-5

Termenul limita pentru depunere: 10.06.20

Descriere: O navă de patrulare, căutare și salvare, construcție nouă, specializată, de capacitate medie pentru căutare și salvare, o navă de construcție monocorp cu gurnă dublă, autopropulsată, pentru navigația maritimă la o distanță de până la 250 mile marine față de locurile de adăpost. DIMENSIUNI PRINCIPALE Lungime corp 23 - 25 m Lățimea 6 - 7 m Înălțime de construcție 2,2 - 2,5 m Pescaj 1.5 - 1.7 m Bordul liber 1,5 - 1,8 m Înălțime maximă de construcție (aerian) 9 - 9,5 m Înălțime minimă de construcție (catarg rabatat) 6 - 6,5 m Deplasament 40 - 45 t Construcție tip monococă din aluminiu marin cu o geometrie a etravei care să reducă impactul la valuri, cu o forma tip "diamant" și care împreună cu forma corpului să fie proiectată special pentru operațiuni în condiții de vreme foarte dificilă, având obligatoriu capacități de autoredresare . Această navă de tip patrulare SAR va trebui proiectată, echipată și certificată în concordanță cu regulile speciale ale unei societăți de clasificare membră IACS (Asociația Internațională a Societăților de Clasificare). (ex: Patrol boat, Mono, High speedcraft, Mach, Ums, Rescue, etc). Corpul și suprastructura navei vor fi construite din aluminiu marin de înalt grad standard pentru filele de bordaj, pentru profile, coca navei întărită pentru navigație în câmp de gheață ușoară (până la 5 cm de gheață solidă) . Navă destinată pentru: - misiuni de căutare și salvare a vieții omenești; - asistență și salvare; - pătrundere rapidă în câmp de foc, stins incendiu, extragere persoane în pericol; - misiuni de remoraj în regim de urgență; - misiuni de evacuare medicală de urgență; - misiuni de asistență în operațiuni de preluare migranți; - misiuni de asistență și serviciu la lucrări în largul mării; - transfer personal/răniți în operațiuni cu elicopter. Navă echipată cu elemente auxiliare în funcție de misiune. Să permită abordarea de misiuni diferite fără a încărcă nava cu echipamente care nu sunt necesare în respectiva misiune. Echipamentele fixe, în plus față de dotările oricărei nave (propulsie, amenajari, echipamente de bază, etc.): - bowthruster; - 2 brațe pentru ridicare naufragați (cate unul în fiecare bord); - 2 dispozitive de recuperare naufragați (un sling de salvare și o plasă de salvare); - un sistem de termoviziune; - sistemul extern de stins incendiu; - un sistem de protecție cu perdea de apă; - un sistem de lansare-recuperare a bărcii rapide tip RIB (barcă gonflabilă cu chilă rigidă); - platformă transfer elicopter; - sistem de propulsie de urgență hidraulic; - sistem anti-ruliu ce oferă navei o stabilitate mai bună; - sistem de asigurare a personalului ce operează pe navă ; - sistem video de supraveghere. NOTAȚIA DE CLASĂ Cu titlu de exemplu, în conformitate cu simbolurile de clasă ale societății de clasificare Lloyd's Register, notația de clasă a navei poate fi următoarea: +100 A1 SSC PATROL, Mono, HSC, G4 MCH, UMS PERFORMANȚE MINIME Viteză de sprint 25 noduri Viteză de croazieră 20 noduri Autonomie la viteză de sprint 550 mile marine Autonomie la viteza de croazieră 650 mile marine Zgomot de funcționare maxim 60-80 dB(A) la interiorul și exteriorul navei și 110 dB (in sala masini) Tracțiune la carlig 8 tf Diametru tactic de întoarcere 4 lungimi de nava CAPACITATI MINIME Combustibil 6000 l Apă potabilă 1000 l Apă tehnică 1000 l Ape uzate 1200 l Santina 200 l CARACTERISTICI CORP Protecția corpului: Brâu de protecție pe toată lungimea navei pe diferite secțiuni. Diametrul brăului de protecție min. 400 mm Absorbția șocului 1,2 t/m la 0,9 m/s Întărituri corp: - navigație în condiții de gheață solidă 5 cm - prova întărită pentru impactul cu corpuri aflate în imersie sau semimersie - chila cu un profil jos, pentru protecția elicilor - zonă de brâu de protecție ranforsată pentru impacturi la viteza de cca 1 m/s la 15 grd - puntea de lucru ranforsată pentru încărcare de 1 t/mp. CONSTRUCȚIE Construcție monocorp sudată; Corpul și suprastructura din aluminiu marin de înalt grad; Timoneria și

catargul din aluminiu marin cu aceleași caracteristici menționate mai sus; AMENAJARE Amenajari pentru echipaj pe două punți cu: - 3 x cușete duble cu paturi suprapuse pentru echipaj; - 1 x grup sanitar propriu +cabină duș; - Careu echipaj sală de mese și timonerie; - Mini-Bucatarie cu dotări standard; - Punte de comandă amenajată cu echipament integrat cu 3 locuri (scaune ergonomice) ; La puntea principală amenajate spații pentru stocarea echipamentelor de căutare și salvare, stație bunker cu respectarea convenției CLC 1992. Izolațiile și captușelile conform practicii navale. PROPULSIA - Doua linii de propulsie, fiecare formată din: - Motor principal cu o putere de minim 550 kW la minim 1900 rpm în conformitate cu normele internaționale pentru emisia de noxe în domeniul marin, în vigoare la data construcției; - Reductor-inversor adaptat motorului cu respectarea standardelor IACS; - Linie de arbori pentru elice cu pas fix, ungere cu apă, din oțel inoxidabil ; - Elice cu pas fix, de înaltă performanță - 2 bucați. Elice echipate cu tăietoare mecanice de paramă sau cabluri;(elice de rezervă) - Sistem de propulsie de urgență, azimutal, pe bază de jet de apă, care va asigura o propulsie a navei, numai cu acesta, de minim 8 noduri ; GENERATOARE 1 diesel generator 230VAC, 50 Hz, 11 kWe, EPA3; 2 x pompe hidraulice cuplate pe motor; SISTEME SI ECHIPAMENTE DE BAZA (minime) - Guvernare hidraulică, 2 cârme tip spadă cu auto-pilot; - Bow-thruster hidraulic 500 kg împingere transversală; - Ancorare - cabestan /vinci, 1 ancoră, lanț de ancoră; - Manevră-legare - 6 babale duble, ocheți de deviere, parâme; - Remorcare - carlig de remorcă cu declanșare, cu o capacitate de 8tf ; - Salvare - barcă de intervenție, minim 5 m lungime, cu motor de minim 60 CP, în afara bordului, ce poate fi lansată și recuperată la mare de minim grad 4, 2 plute de salvare de 6 persoane fiecare, 4 colaci de salvare (2 colaci cu semnal luminos, 2 colaci cu semnal fumigen, 2 cângi pe fiecare parte a navei), 6 veste de lucru gonflabile, 6 veste de salvare, 6 costume de imersiune, kit de semnalizare în caz de pericol conform SOLAS, plasă de salvare, dispozitiv plasă de recuperare salvați tip "jason's cradle", sling MOB, aruncător de bandulă (1 kit); - Sistem de stins incendiul extern pentru intervenții la alte nave și pătrundere în zona de foc pentru salvarea supraviețuitorilor, compus din : - 1 pompă cu debit minim 4000 l/min la 70 m coloană de apă, ce poate fi cuplată pe motorul principal (pompa va avea și funcția de pompă de urgență de santină), - 1 monitor de apă acționat cu telecomandă (monitorul poate fi demontabil și stocat în compartimentul forepeak); - Sistem de creare a unei perdele de protecție a navei cu apă pentru zona de foc ; Sisteme de tubulaturi cu pompe, tubulaturi, armături pentru: - incendiu; - santina; - apă potabilă; - apă tehnică; - scurgeri sanitare; - combustibil; Sistem de ventilație pentru zona de amenajări interioare și comanda de navigație ce va trebui să lucreze în condiții ale mediului exterior de la - 25 grade pana la + 40 grade Celsius. Sisteme aferente CM (Camera mașinilor) - ventilație; - evacuare gaze; - răcire MP (motoare principale) și DG (diesel generator) - fiecare motor va fi echipat cu propriul sistem de răcire cu apă sărată, cu schimbătoare de caldură pentru lichidul de răcire; - fiecare motor va avea individual câte o priză și filtre, din oțel inoxidabil, pentru răcirea cu apă de mare; - prizele motoarelor principale vor fi interconectate prin sistem de tubulaturi și valvule by-pass, acestea urmând a fi construite cu sistem de închidere tip fluture, probat de clasă; - prizele de apă de mare vor avea grătare în zona degajărilor în coca navei pentru protecția lor; - tot sistemul de racire va fi construit din tubulaturi Cu, Ni, Fe si fittingurile corespunzatoare; - capacele filtrelor instalației de apă sărată vor fi amplasate deasupra apei. Sisteme electrice, tablouri, iluminat. Sisteme de comunicații și navigație conform regulilor SOLAS, zona A2. Lumini și semnale de navigație conform regulilor COLREG. SISTEME SI ECHIPAMENTE SPECIALE - Ambarcațiune RIB cu motor exterior pentru intervenții SAR; - Cameră de termoviziune; - 2 brațe pentru recuperare MOB (man over board - om la apa), dotate cu dispozitive de recuperare diferite; - loc de comandă în caz de avarie, amplasat la puntea principală; - masă pentru 2 târgi, amplasată în zona punții principale, în zona de primire supraviețuitori; - 1 targă pentru operațiuni cu elicopterul; - 1 kit de prim ajutor aplicabil regulilor naționale/ internaționale SAR; - 2 echipamente de intervenție la incendiu, complete; - 1 pompă acționată de motor termic pentru salvare / incendiu și manilele aferente; - sistem complet pentru asigurarea echipajului ce lucrează pe punte; - sistem complet de remorcare 8 tf; - sistem de transfer elicopter; - sistem de lansare și recuperare barca RIB. SISTEME SI ECHIPAMENTE DE NAVIGATIE - compas satelit; - compas magnetic; - autopilot; - sonda echo (sonda pentru măsurarea adâncimilor); - loch (dispozitiv pentru măsurarea vitezei); - AIS (sistem automat de identificare a navei); - EPIRB (semnal radio de indentificare a poziției navei în caz de urgență); - SART (sistem de semnalizare pentru căutare și salvare); - Navtex (sistem avertizare meteo); - axiometru (indicator pentru unghiul de cârmă al navei); - sistem CCTV (sistem supraveghere video). Valoarea estimată va include toate cheltuielile de livrare condiția DDP, portul Constanta dana 78. Finanțarea va fi asigurată din fonduri de la bugetul statului.