

## **Stabilirea valorii de proiectare pentru Reactualizare Studiu de Fezabilitate "LUCRARI DE APARARE IMPOTRIVA INUNDATIILOR IN BAZINUL HIDROGRAFIC VALEA SEACA", JUDETUL CONSTANTA**

I.D.: 47444154

Documente participare:

- CS Reactualizare SF V Seaca.pdf

---

Data publicarii	22.06.20	Coduri CPV	79314000-8 45246400-7 71241000-9
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere: 06.07.20

---

Descriere: Valea Seaca este un curs de apa afluent pe partea stanga a Canalului Dunare - Marea Neagra, curs de apa ce traverseaza sudul localitatii Valu lui Traian pe o distanta de cca 6 km si localitatea Murfatlar, judetul Constanta, pe o lungime de 2,65 km pana la deversarea in canalul Dunare - Marea Neagra. Studiu de Fezabilitate Amenajarea cursului de apa Valea Seaca propus este formata din 4 tronsoane si se amenajeaza pe traseul actual al albiei Valea Seaca (Canalului colector pluvial) si a vaili secundare Valea Seaca pe o lungime totala de 6595m. Tronsonul 1 in partea de est a localitatii Valu lui Traian de la km 6+000 al cursului de apa (canalului colector) pana la intrarea in intravilan la km 6+900. Pe aceasta portiune cu lungimea de 900 m cursul se prezinta sub forma unui sant de pamant care este in mare parte colmatat. Pe acest tronson se prevede decolmatarea canalului trapezoidal existent si protectia cu geogriile ancorate prin intermediul unor anrocamente de piatra bruta. Geogriile se vor imbraca cu pamant vegetal si se vor insamanta cu ierburi perene. Tronsonul 1 se termina la km 6+900 la intrarea in intravilanul comunei Valu lui Traian. Tronsonul 2 al canalului Valea Seaca se va amenaja pe lungimea de 5858 m de la intrarea in intravilan pana la limita intravilanului localitatii Valu lui Traian in partea de vest prin recalibrarea canalului trapezoidal de pamant si regularizarea lui conform profilelor transversale tip si amenajarea lui prin pereere, urmand sa preia pe langa debitele cursului permanent si apele pluviale din zona localitatii. S-a prevazut o latime a albiei la baza de 2.00 - 4.00 m si o inaltime de 2.00 m pe care se realizeaza pereerea malurilor. Tronsonul 3 al canalului Valea Seaca se va amenaja pe lungimea de 1635 m de la limita comunei Valu lui Traian pana la deversarea in Canalul Dunare - Marea Neagra, pe teritoriul orasului Murfatlar in partea de vest prin refacerea canalului trapezoidal de pamant si regularizarea lui conform profilelor transversale tip, urmand sa preia pe langa debitele cursului permanent si apele pluviale din zona localitatii. S-a prevazut o latime a albiei la baza de 4.00 m si o inaltime de 2.00 - 3.00 m pe care se realizeaza protejarea malurilor. Tronsonul 4 (Afluentul Valea Seaca) se realizeaza pe afluentul secundar Valea Seaca pe o lungime de 2334 m pana la confluenta cu Valea principala. S-a prevazut o latime a albiei la baza de 2.00 - 3.00 m si o inaltime de 1.00 - 2.00 m pe care se realizeaza pereerea malurilor. Pe tronsoanele 2,3 si 4 lucrarile s-au prevazut in 2 variante constructive: Varianta 1. Amenajarea malurilor cu pereu rostuit de piatra bruta de 20cm grosime pe un strat de balast de 10cm. Pereul din piatra bruta sprijina pe fundatii din beton ciclopian. Fundul albiei se protejeaza cu pereu din dale de beton turnate la fata locului intre fundatii, armate cu o plasa sudata 6/200x200. Varianta 2. Amenajarea malurilor cu pereu rostuit din dale de beton de 15 cm grosime armate cu plasa sudata 6/200x200, pe un strat de balast de 10 cm. Pereul din dale de beton sprijina pe fundatii din beton ciclopian. Fundul albiei se protejeaza cu pereu din dale de beton turnate la fata locului intre fundatii, armate cu o plasa sudata 6/200x200. Podete-8 buc Podete: Strada Padurii, Strada Hasancea, Podet Strada Credintei, Podet Strada Muresului, Podet Strada Haltei, Podet Strada Bisericii, Podet Strada Valea Seaca, Podet Strada Maresal Averescu. Solutia proiectata prevede realizarea podetelor cu deschideri 4.00 m din 9 dale prefabricate tip D4 si de 5.00 m din 12 sau 14 dale prefabricate tip D5, cu culei monolite din beton armat, cu fundatie din beton simplu si o perna de piatra sparta. Proiect

Tehnic Lucrari propuse in proiectul tehnic pentru amenajarea cursului de apa Valea Seaca:- recalibrare albie L=10843 m; protejarea albiei cu pereu din b.a. si zidarie de piatra L=5799 m; consolidari longitudinale cu ziduri de conducere b.a. L=2553 m;consolidari transversale (praguri de fund si caderi)-13 buc.; podete dalate L=5 m -5 buc.;podete dalate 2xL= 5 m -2 buc; podete casetate 7 buc. Obiect 1. Amenajare curs de apa - 10,843 km 1. Amenajare curs principal Valea SeacaAmenajarea cursului de apa Valea Seaca se face pe o lungime totala de 8509 m. Tronsonul 1, in lungime de 393 m de la descarcarea vaili in Canalul Dunare Marea Neagra pana la podetul existent de la Fabrica de creta, in intravilanul orasului Murfatlar, cuprinde racordarea canalului proiectat la deversorul existent la descarcarea in canalul Dunare - Marea Neagra si executia unui bazin de linistire si decantare. Aceasta solutie a fost solicitata prin avizul IPTANA in calitate de proiectant general al Canalului Dunare - Marea Neagra, ulterior aprobarii SF-ului. Amenajarea albiei consta in recalibrarea sectiunii vaili si protectia albiei prin pereere pe o lungime 346 m. Tronsonul 2, de la podetul existent de la fabrica de creta si pana la intrarea in intravilanul Comunei Valul lui Traian (confluenta cu afluentul de dreapta) cuprinde amenajarea vaili pe o lungime de 2718 m. Amenajarea albiei consta in recalibrarea sectiunii vaili si protectia albiei prin pereere pe o lungime 1920 m. Pe acest tronson, in zonele de contrapanta sau panta zero, sunt prevazute 2 bazine de atenuare a debitelor de viitura, unul in lungime de 291 m (4KT) si altul de 507m (8KT). Acestea zone sunt prevazute cu talvegul coborat cu H=1m, pentru a realiza un volum de atenuare. Bazinele au rolul de a asigura atenuarea debitului pe zonele aval. Tronsoanele de canal ce nu sunt protejate prin pereere vor fi consolidate prin insamantare cu ierburi perene. Tronsonul 3 se va amenaja pe o lungime de 4406 m, in zona de intravilan. Amenajarea albiei se realizeaza prin recalibrarea sectiunii canalului si protectia albiei prin pereere pe o lungime 4406 m. Pe zonele critice din intravilanul localitatii Valul lui Traian, acolo unde ampriza canalului proiectat este mica si conditionata de vecinatatea drumurilor de circulatie sau de limita proprietatilor particulare, in vederea asigurarii tranzitarii in conditii de siguranta a debitului cu probabilitatea de 2% au fost prevazute lateral ziduri de conducere (in lungime de 898 m) In acest fel se realizeaza o sectiune de curgere care permite tranzitarea debitului de calcul, vitezele realizate incadrandu-se in limitele admisibile pentru tipul de protectie ales. Tronsonul 4 se realiza in extravilanul comunei Valul lui Traian, in partea de est a acestuia, pe o lungime de 992 m. Amenajarea consta in recalibrarea sectiunii albiei si protejarea acesteia prin inierbare. Pe trosoanele 1,2 si 3 pereul se va realiza din beton C12/15 turnat in campuri, de 15 cm grosime, armat cu plasa din otel Ø6\*200\*200 pe fundul canalului si din zidarie de piatra cu mortar de ciment de 20 cm grosime pe taluzuri. 2. Amenajare afluent dreapta Valea Seaca Amenajarea afluentului de dreapta a cursului de apa Valea Seaca se va realiza pe o lungime totala de 2334 m. In zona podurilor existente la DN 3 si la calea ferata, pe o lungime de 96 m, nu se intervine cu lucrari de amenajare a albiei. Tronsonul 1 amenajat este cel de la intrarea in intravilan pana la confluenta cu emisarul Valea Seaca avand o lungime de 1751m. Au fost propuse consolidari longitudinale din beton armat C12/15 sub forma unor ziduri de conducere (1655 m). Talvegul canalului se va proteja cu pereu din beton turnat in campuri C12/15 armat cu plasa de otel Ø6\*200\*200. Se vor executa digulete de remuu pe ambele maluri pana la al doilea podet proiectat. Tronsonul 2 se va realiza in extravilanul localitatii, amonte de drumul national DN 3 pe o lungime de 679 m. Amenajarea consta in recalibrarea sectiunii albiei si protejarea acesteia prin inierbare. Obiect 2. Podete- 14 buc Avand in vedere ca la faza de SF au fost prevazute 8 podete, in faza de PT s-au prevazut un nr de 14 podete (7 buc pe cursul principal si 7 buc pe afluent) ce vor fi refacute corespunzator debitului de calcul in asa fel incat traficul in localitate sa nu fie afectat pe durata ploilor torentiale. S-au prevazut urmatoarele lucrari:5 podete dalate cu lumina L = 5.00 m in locul podetelor tubulare existente care sa asigure legatura intre strazile existente de o parte si alta a cursului de apa Valea Seaca, 2 podete dalate cu lumina L = 2 x 5.00 m, pe afluentul de dreapta (din partea de nord),1 podet cu lumina de 2.00 m, 2 podete casetate cu lumina L = 3.00 m, 4 podete casetate cu lumina L = 2 x 3.00 m. In urma emiterii avizelor si acordurilor au rezultat ca necesare urmatoarele lucrari suplimentare fata de cele cuprinse in Studiul de Fezabilitate:- lucrari de protejare si subtraversare a retelelor necesare in urma avizelor emise de : Electrica Distributie Dobrogea, Telekom, RAJA Constanta. ;proiectarea si executarea unui bazin de linistire si decantare in imediata apropiere a deversorului in Canalul Dunare-Marea Neagra, prin acordul emis de SC IPTANA Bucuresti, in urma avizului CNACN.; refacere podet existent P1 din amonte de Fabrica de creta. Obiectul contractului de prestari servicii: Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii: "Lucrari de aparare impotriva inundatiilor in Bazinul Hidrografic Valea Seaca, judetul Constanta" Elaborare documentatie tehnico-economica faza Reactualizare Studiu de Fezabilitate si a studiilor necesare in conformitate cu legislatia romana in vigoare;Elaborarea documentatiilor necesare obtinerii avizelor cerute prin Certificatul de Urbanism;Sustinerea Studiului de Fezabilitate in Comisiile Tehnice Economice (ABADL, ANAR,

MMA). Sursa de finanțare: Bugetul de Stat si alte surse legal constituite.Perioada estimata pentru realizarea prestatiei: 12 luni.Se pun la dispozitia proiectantului, urmatoarele documentatii:Studiu de Fezabilitate elaborat in anul 2010;Proiect Tehnic de Executie elaborat in anul 2013;

---