

Executie lucrari de modernizare drum DC112 in comuna Gura Fcii, județul Dâmbovița (rest de executat)

I.D.: 92674605

Data publicarii 31.01.24

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 3.876.344,63 RON - 3.876.344,63 RON

Descriere: Lucrarile ramase de executat constau in: - refacerea porțiunilor faianțate ale binderului din zona km 4+145 și 4+270, urmată de realizarea stratului de uzură din BAPC16 de 4 cm grosime între km 4+141,53 și km 4+795. - După ce vor fi finalizate lucrarile la sectorul de drum deja atacat, se va realiza integral sistemul rutier pe sectorul de drum neatacat, cuprins între km 2+807 și km 4+141,53. - Se va realiza un podeț tubular Ø1500mm la km 4+141,53. - Se vor realiza rigolele din pamânt l=1,60m pe partea dreaptă a carosabilului și șanțul din beton l=1,50m pe partea stânga a carosabilului. - Odata cu realizarea șanțului din beton vor fi realizate și camerele de cădere ale podetelor, care in prezent lipsesc. - Pentru a preîntâmpina colmatarea podețelor, se va betona șanțul și pe partea dreaptă pe câte 5m in amonte și aval de podețe. - Se vor realiza lucrările de siguranța circulației;- Structura rutieră proiectata pentru drumul comunal DC 112, este o structura rutieră supla, conform Normativului NP 081-2002, cu o îmbrăcaminte bituminoasă in două straturi, rezultată în urma calculului de dimensionare:Partea carosabila, l=5,50m- 4 cm - strat de uzură din BAPC 16 rul 50/70 conform AND 605/2016;- 5 cm - strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70 conform AND 605/2016; - 15cm - strat de baza din piatră spartă;- 30 cm - strat de fundație din balast amestec optimal 7 cm strat de formă din nisip.Acostament stânga, l=0,25m- 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltica BAPC 16 rul 50/70 conf AND 605;- 5 cm strat de legătură din mixtura asfaltica BADPC 22,4 leg 50/70 conf AND 605; - 15 cm strat de baza din piatra sparta;- 30 cm strat de fundație din balast amestec optimal; - 7 cm strat de nisip;Acostament dreapta, l=0,25m- 9 cm piatra sparta cu împănare si înnoroire; - 15 cm strat de baza din piatra sparta;- 30 cm strat de fundație din balast amestec optimal;- 7 cm strat de nisip.Se va realiza semnalizare rutiera pe timpul execuției lucrărilor si definitiva.Lucrările se încadrează in categoria de importanta" C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.Necesitatea realizarii obiectivuluiStarea tehnica a drumului este « rea » pe intreaga lungime ce se doreste a se moderniza, traficul desfasurandu-se anevoios, in conditii reduse de siguranta si confort, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente. Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social. a) Influenta asupra factorilor de mediu datorate imbunatatirii conditiilor de circulatie: - va scadea gradul de poluare; - se va reduce volumul de praf; - va scadea emisia de noxe; -se va reduce uzura masinilor. b) Influenta socio - economica: - o deplasare mai usoara a riveranilor legata de activitatile cotidiene; - reducerea consumului de carburanti; - cresterea sigurantei circulatiei.Lucrarile propuse a se executa vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie, fluidizarea traficului si vor influenta benefic zona, atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio - economic.