

Lucrari de modernizare strazi, in cadrul proiectului: "Modernizare strazi in localitatile Viisoara si Urca, Comuna Viisoara, Judetul Cluj,,

I.D.: 16966627

Documente participare:

- 7-398502.zip

Data publicarii	03.01.17	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	23.01.17	Pretul estimativ:	4.665.338,00 RON

Descriere: Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in localitatile Viisoara si Urca: •Strada „Nelu Tusa” cu tronsoanele 1 si 2 are un traseu de 612,14 m lungime constand din doua ramuri racordate printr-o curba la 90°, ramura mai scurta fiind in panta destul de accentuata. •Strada „Benta Florian” cu lungimea de 380,42 m este amplasata in extremitatea sudica a localitatii avand orientarea aproape nord-sud cu un traseu in aliniament. •Strada Parcului cu lungimea totala de 1086,9 m are un traseu mai complex alcatuit din 4 tronsoane. Ea se desprinde din DJ 150 pentru a se reintersecta cu drumul judetean mentionat in imediata apropiere a podului peste riul Aries. Fiind situata pe terasa de pe malul sting al Ariesului strada se situeaza in jurul cotei absolute de + 298,5 m cu exceptia unui sector scurt aflat in rampa la revenirea in judetean. •Strada Sub Vii ocupa o pozitie sud-estica in cadrul satului si porneste dintr-o strada asfaltata pentru a se reintoarce in aceeasi strada dupa un parcurs in lungime de 550,90 m. De la nord spre sud terenul coboara usor astfel ca panta maxima nu depaseste 1 %. •Strada „Pe Balta” cu lungimea de 667,26 m compusa din doua tronsoane se afla in partea nord-vestica a localitatii, avand o prima ramura orientata est-vest care se continua dupa o racordare la 90° cu cea de a doua ramura cu orientarea nord-sud. Prima parte se afla in rampa accentuata dupa care platforma carosabila se mentine aproape la palier in jurul cotei absolute de + 313 m. La suprafata exista un strat subtire de 2-4 cm de calcar marunt (turai) reprezentand sterilul din cariera Sandulesti. •Strada „Dupa Gradini” avand lungimea de 512,79 m este localizata tot in extremitatea nord-vestica a localitatii ca si strada anterioara si isi are originea practic in aceeasi zona cu aceasta. Din acest motiv primul sector este tot in rampa dupa care urmeaza un lung traseu cu mici variatii de cota pentru ca pe ultimul tronson sa se inregistreze din nou un profil longitudinal in rampa continua dar redusa ca valoare. •Strada Duca se afla in extremitatea nord-estica a localitatii si prezinta o orientare vest-est fiind in aliniament pe intreaga sa lungime de 418,88 m. Diferentele de cota intre extremitati sunt reduse astfel ca strada poate fi considerata in palier fara a exista sectoare cu declivitati in panta sau in rampa. •Strada Vicelui are lungimea de 111,48 m si este situata in partea nordica a localitatii facand legatura intre str. Dupa Gradini aflata la nord si str. Pe Balta situata la sud. Total lungime strazi: 4621.23 m