

## **Executie Lucrari Sistemizare si Viabilizare Parc Industrial (infrastructura rutiera si ape pluviale) Orasul Stei**

I.D.: 52743999

---

Data publicarii	18.12.20	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ: 1.213.118,21 RON - 1.213.118,21 RON

---

Descriere: Lungimea totala a strazilor proiectate in parcul industrial din orasul Stei este de 2.010m: Strada 1- Lungime totala - 402 m. Strada 2- Lungime totala - 648 m. Strada 3 - Lungime totala - 708 m. Strada 4 - Lungime totala -196 m. Strada 5 - Lungime totala - 56 m. Podet tubular  $\Phi$ 600; L=8,00m cu camera de cadere 5 [buc]. Podet tubular  $\Phi$ 600; L=10,00m cu camera de cadere 6 [buc]. In ceea ce priveste elementele geometrice ale drumurilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85, STAS 10144-3-91 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul in plan al drumurilor urmareste in general traseul existent, atat in ce privesc elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora. Elementele geometrice vor fi astfel realizate incat sa se asigure circulatia pe strazi in cele mai bune conditii. Profil longitudinal: Profilul longitudinal proiectat urmareste configuratia terenului, sistematizarea verticala a zonei, respectând lungimea minima a pasului de proiectare, conform STAS 863/85. Profil transversal: Sistemul rutier s-a dimensionat conform "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (Metoda analitica) ind. PD 177-2001" Structura rutiera utilizata pe strazile proiectate va fi urmatoarea: - strat de baza din piatra sparta impanata - 25 cm - strat de fundatie din balast - 40cm Scurgerea apelor: Asigurarea scurgerii apelor a constituit un element de baza in analiza si intocmirea proiectului. Apele vor fi colectate in santuri cu sectiuni neprotejate si vor fi conduse in lungul drumului, catre emisar sau in alte santuri existente.

---