

Lucrări - proiectare și execuție privind "Amenajare intersecție DJ 692A cu DC 46, în Dudeștii Noi"

I.D.: 63872996

Data publicării 07.12.21 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 1.959.487,71 RON - 1.959.487,71 RON

Descriere: În baza contractului care se va încheia, vor fi proiectate și executate lucrările de construire pentru realizarea obiectivului de investiție publică "Amenajare intersecție DJ 692A cu DC 46, în Dudeștii Noi", în conformitate cu documentația tehnică (parte scrisă și parte desenată) - Studiul de fezabilitate întocmit de către IRICONSTRUCT S.R.L., cu obligațiile asumate de executant prin documentația de ofertare, precum și în termenii stabiliți prin caietul de sarcini (Instrucțiuni pentru ofertanți) al beneficiarului aferent prezentei proceduri de achiziție publică. Amplasamentul investiției se afla în comuna Dudeștii Noi județul Timiș. Pe traseul drumului județean DJ 692A Sânanndrei - Becicherecu Mic care străbate localitatea Dudeștii Noi de la est la vest, la km 4+035,00, se găsește o intersecție în cruce, cu drumul comunal DC 46, pe partea stângă, respectiv cu o stradă rurală principală, pe partea dreaptă. Drumul județean DJ 692A asigură legătura cu localitățile Sânanndrei și Becicherecu Mic și este un drum cu 2 benzi de circulație, cu îmbrăcăminte bituminoasă aflată într-o stare tehnică bună și cu șanțuri la marginea părții carosabile. Drumul comunal DC 46 asigură legătura cu municipiul Timișoara (DN 6) și este un drum cu 2 benzi de circulație, cu îmbrăcăminte bituminoasă aflată într-o stare tehnică bună și cu șanțuri la marginea părții carosabile. Având în vedere siguranța redusă a circulației autovehiculelor datorită razelor mici și insuficiente, de racordare la drumul județean ale drumului comunal, mai ales în cazul autovehiculelor lungi sau articulate precum și datorită inserției dificile a autovehiculelor de pe drumul comunal pe drumul județean, sunt necesare lucrări de amenajare a intersecției.

1. Documentația tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor este parte a documentației pentru emiterea autorizației de construire, reglementată prin Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Executantul va elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare, documentațiile necesare obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor prevăzute în Certificatul de Urbanism, va depune documentațiile întocmite către toate administrațiile și instituțiile și va obține avizele/ acordurile/ autorizațiile în numele Beneficiarului (inclusiv cu documentațiile necesare avizate de către emitent). Executantul răspunde de obținerea autorizațiilor, acordurilor, licențelor.

2. Proiectul tehnic de execuție Proiectul Tehnic de execuție va fi elaborat cu respectarea conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 10 din H.G. nr. 907/2016, de către proiectanți de specialitate (drumuri, electrice). Prestatorul va elabora Proiectul tehnic de execuție, în baza Studiului de fezabilitate, fără depășirea indicatorilor tehnico-economici stabiliți la nivelul acestuia, dar cu respectarea legislației, reglementărilor tehnice în vigoare și a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții. Proiectul tehnic de execuție va asigura o abordare unitară a tipurilor de lucrări. Prestatorul va elabora Proiectele tehnice de execuție pentru toate tipurile de utilități, respectiv relocare / protejare utilități, inclusiv liste de cantități aferente. Proiectul tehnic de execuție trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului. La elaborarea proiectelor materialele, confecțiile, utilajele tehnologice și echipamentele vor fi definite prin parametri, performanțe și caracteristici. Este interzis a se face referiri sau trimiteri la mărci de fabrică, producători ori comercianți sau la alte asemenea recomandări ori precizări care să indice preferințe sau să restrângă concurența. Listele cu cantitățile de lucrări vor fi însoțite în mod obligatoriu de calculul cantităților și antemăsurătoarea detaliată pentru fiecare obiect și pentru fiecare categorie de lucrări. Proiectul tehnic va conține planul de securitate și sănătate în muncă (elaborat conform H.G. nr.300/ 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile și Legii nr. 319/ 2006 privind securitatea și

sănătatea în muncă, cu modificările și completările ulterioare); În proiectul tehnic se vor prezenta măsurile de protecție a mediului. 3. Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor Atribuțiile proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor sunt următoarele: • participarea proiectantului (împreună cu topometrul atestat) la predarea amplasamentului și a bornelor de reper; • participarea pe șantier la verificările de calitate legate de fazele stabilite prin Programul de control al calității lucrărilor de execuție; • urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor stabilite în proiect – obligatoriu 1 (o) zi pe lună și ori de câte ori situația o impune; • stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție (Dispoziție de șantier), la cererea beneficiarului; • evaluarea și stabilirea lucrărilor (situațiilor) diverse și/ sau neprevăzute; • corelarea/ corectarea unor neconcordanțe/ erori ale elementelor documentației de execuție (antemăsurătoare, memorii, piese desenate etc.), considerate de redactare, constatate la faza de execuție, doar în cazul în care acestea nu intră sub incidența prevederilor art. 24 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (Dispoziție de șantier); • emiterea Dispozițiilor de șantier/ Ordine administrative însoțite de listele cu cantitățile de lucrări (după caz: Note de Renunțare, Note de Comandă Suplimentară ș.a.), precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către verficatori de proiecte atestați (dacă este cazul); • elaborarea unor detalii de execuție, în cazul în care se constată necesitatea/ omiterea acestora; • participarea proiectantului la toate ședințele organizate de beneficiar (la solicitare); • înainte de Recepția la terminarea lucrărilor, proiectantul va transmite autorității contractante Raportul la terminarea lucrărilor privind asistența tehnică acordată pe parcursul execuției lucrărilor și va prezenta în fața comisiei de recepție punctul de vedere privind execuția lucrărilor (Referatul de autor al proiectantului); • participarea la Recepția la terminarea lucrărilor cuprinse în proiect și elaborarea punctului de vedere asupra modului de realizare a lucrărilor; • participarea la întocmirea cărții tehnice a construcției; dacă este cazul, actualizarea și predarea Proiectului Tehnic faza "as built". 4. Predarea documentațiilor Proiectantul va avea obligația să predea autorității contractante următoarele livrabile: - D.T.A.C.: 1 exemplar în original, pe suport de hârtie și 1 exemplar în format electronic, - Proiectul tehnic de execuție: 4 exemplare în original, pe suport de hârtie și 1 exemplar în format electronic, - Proiectul tehnic – faza "as built": 2 exemplare în original, pe suport de hârtie și 1 (un) exemplar în format electronic. 5. Execuția lucrărilor Va fi amenajat un sens giratoriu cu structură rutieră mixtă, cu rolul de a calma și uniformiza traficul, dar și de a distribui traficul între brațele intersecției, cu următoarele lucrări mai importante: • stabilirea elementelor geometrice ale intersecției; • relocarea / mutarea unor stâlpi de curent, a consolelor pe care sunt montate camere de supraveghere video, a căminelor existente întâlnite pe amplasament, precum și alte lucrări prevăzute în Fișa de coexistență ENEL; • lărgirea părții carosabile existente pentru aducerea acesteia la dimensiunile proiectate • realizarea unei structuri rutiere noi, alcătuită dintr-un strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic, cu grosimea de 25 cm, dintr-un strat inferior de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm și dintr-un strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic, cu grosimea de 20 cm; • dispunerea bordurilor pentru delimitarea părții carosabile, a zonei de siguranță, a insulei centrale și a insulelor separatoare; • executarea unui strat de bază din anrobat bituminos cu criblură AB31,5, cu grosimea de 8 cm; • dispunerea unui gecompozit antifisură peste stratul de bază; • executarea unei îmbrăcăminți bituminoase în 2 straturi, cu un strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,5, cu grosimea de 6 cm și cu un strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS16, cu grosimea de 4 cm; • realizarea acostamentelor consolidate cu aceeași structură rutieră ca și calea inelară; • realizarea zonei de siguranță cu pavaj din dale autoblocante din beton de 8 cm, de culoare roșie; • realizarea insulelor separatoare cu pavaj din dale autoblocante din beton de 6 cm, de culoare verde; • realizarea trotuarelor, inclusiv cele perimetrice stațiilor de autobuz, cu pavaj din dale autoblocante din beton de 6 cm; • iluminarea sensului giratoriu și a trecerilor pentru pietoni proiectate, prin amplasarea stâlpilor de iluminat, pe zona verde din insula centrală, pe zona verde din exteriorul sensului giratoriu și a brațelor de acces; • asigurarea măsurilor necesare pentru evacuarea și scurgerea apelor meteorice, prin realizarea de podețe și șanțuri din beton monolit; • montarea structurii stațiilor de autobuz; • îmbunătățirea siguranței circulației rutiere și pietonale, prin realizarea de marcaje rutiere, dispunerea de indicatoare de circulație și butoni reflectorizanti; • amenajarea zonei verzi din interiorul sensului giratoriu. Autoritatea contractantă va răspunde tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare cu 6 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor, în măsura în care solicitările de clarificări/ informații suplimentare au fost adresate în termenul prevăzut la punctul I.1), respectiv 8 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.