

Execuție lucrări în cadrul proiectului: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI LOCALE DIN COMUNA LUPENI - STRADA CSERE, JUDETUL HARGHITA"

I.D.: 62893234

Documente participare:

- 04 Modele formulare si contract DF-VP_javitva.docx
 - FisaDate_DF1130254.pdf
 - 03 Caiet de sarcini.pdf
 - Avize.zip
 - Listele cu cantitati_PT.pdf
 - Piese desenate PT.pdf
 - Piese scrise PT vol II.pdf
 - Referat verificator.pdf
 - Piese scrise PT vol I.pdf
 - DUAЕ_CERERE_147945.xml
 - Raspuns consolidat.pdf
 - EN1032896.docx
 - CLARIFICARE DIN OFICIU.pdf
-

Data publicarii	11.11.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	03.12.21	Pretul estimativ:	1.471.903,59 RON - 1.471.903,59 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul procedurii constituie achiziția de lucrări pentru realizarea obiectivului de investiții: "Execuție lucrări în cadrul proiectului: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI LOCALE DIN COMUNA LUPENI – STRADA CSERE, JUDETUL HARGHITA" Prin contractul ce urmeaza a se atribui se urmărește modernizarea străzii „CSERE,, din comuna Lupeni, care are următoarele caracteristici: Strada studiată este amplasat pe teritoriul administrativ al localitatii Lupeni, fiind o strada cu pietruire existenta. Traseul lor se desfasoara in intravilanul localitatii Lupeni, traseul studiat se afla pe traseul actual al strazilor, inclus în domeniul public și administrat de comuna Lupeni. Lungimea totala propusa modernizarii este de 455m. Platforma formata din acostament si partea carosabila a drumului este de 6,30 m, partea carosabila fiind de 4,50 m. Lungimea totala a strazilor proiectate in localitatea Lupeni in cadrul acestui proiect este de 455 m dupa cum urmeaza: - Csere ramura 2 în lungime totală de 220,00 m; - Csere ramura 3 în lungime totală de 235,00 m; Structura rutiera pentru partea carosabila (in conformitate cu Avizul CNAIR): - strada Csere ramura 2 (km 0+000 - 0+010) - 4 cm strat de uzura BA16 - 6 cm strat de legatura BAD22,4 - 15 cm agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic - 33 cm strat de fundatie din balast - geotextil netesut cu rol de separare, drenare si filtrare - strada Csere ramura 2 (km 0+010 - 0+220) respectiv toata lungimea ramurii 3 - 10 cm pavaj prefabricat din beton de culoare gri - 3 cm strat de nisip - 15 cm agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic - 30 cm strat de fundatie din balast - geotextil netesut cu rol de separare, drenare si filtrare Trotuar pietonal: Pentru a spori siguranta participantilor la trafic, s-au proiectat trotuare care sunt incadrate cu borduri prefabricate din beton, cu sectiunea 10x15cm sau sectiunea 20x25cm asezate pe fundatie din beton C12/15. Structura trotuarelor pe zona pietonala: - 6 cm pavaj prefabricat din beton de culoare rosie - 3 cm strat nisip - 12 cm agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic - 20 cm strat de fundatie din balast Structura trotuarelor pe zona auto a acceselor la proprietati: - 8 cm pavaj prefabricat din beton de culoare rosie - 3 cm strat nisip - 12 cm agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic - 20 cm strat de fundatie din balast COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR Asigurarea scurgerii apelor a constituit un element de baza in analiza si intocmirea proiectului. Apele vor fi colectate in rigole carosabile si vor fi conduse in lungul drumului catre emisar sau in alte santuri existente. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI Se vor realiza lucrări de semnalizare rutiera prin montarea de indicatoare noi si realizarea de marcaje rutiere, Pentru aceasta s-a prevăzut : • semnalizare rutieră (indicatoare de circulație); • marcaje longitudinale Totodata în cadrul proiectului se va moderniza si statia de epurare existenta apartinând rețelei de canalizare. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 10 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari, o singura data inainte cu 7 zile de data limita de depunere a ofertelor.
