
„Servicii de consultanță și supervizarea proiectării și execuției lucrărilor” aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor”, Lot 3 Poieni - Aleșd și Lot 4 Aleșd - Frontieră Ungaria

I.D.: 71713144

Documente participare:

- FisaDate_DF1155234.pdf
- CS Consultanta Episcopie lot 3.pdf
- CS Consultanta Episcopie lot 4.pdf
- Formularul T Consultanta Cluj Lot 3 si Lot 4 final.docx
- Model Contract de consultanta Lucrari Cluj-Ep.doc
- Formulare Consultanta Episcopie Lot 3-4.doc
- Nota cu privire la colectarea datelor cu caracter personal.pdf
- Anexa la fisa de date consultanta Episcopie lot 34.pdf
- DUAE_CERERE_187564.xml

Data publicarii	30.07.22	Coduri CPV	71310000-4
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	28.09.22	Pretul estimativ:	64.899.201,06 RON - 64.899.201,06 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Activitatea Contractantului/ Supervizorului este aceea de supervizare, în calitate de "Supervizor", a proiectării și execuției de lucrări în conformitate cu prevederile HG nr. 1/ 2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice. Contractantul/ Supervizorul va urmări ca Proiectul tehnic să fie elaborat conform regulamentelor legale în vigoare, cu respectarea tuturor etapelor din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare. În cadrul serviciului de consultanță și supervizare în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, Contractantul va desfășura activități de coordonare, consultanță și supervizare. Lucrările supervizate sunt situate și se vor realiza : 1. Lotul 3 - Poieni - Aleșd între km 567+690 și km 620+430, între Cap Y Stația CF Poieni și Cap Y Stația CF Aleșd; 2. Lot 4 - Aleșd - Frontieră Ungaria între km 620+430 - km 660+086 și km 0+000 - km 7+088, între Cap Y Stația CF Aleșd și Frontieră Ungaria. Proiectul de modernizare a tronsonului feroviar menționat include: • Îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea vitezei de circulație la valori cuprinse între viteza de 120 km/h și cea de 160 km/h pe întregul tronson; • Realizarea/Modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea tronsonului (25 kV); • Mărirea capacității de tranzit; • Asigurarea interoperabilității prin implementarea STI, în special în ceea ce privește sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încărcare (C), lungimea liniilor din stații și haltele de mișcare, facilitățile pentru persoanele cu dizabilități; • Modernizarea stațiilor (prin stații înțelegându-se și haltele de mișcare) de pe această linie îmbunătățind condițiile pentru utilizatorii transportului feroviar; • Înlocuire poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terasamentelor; • Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice); • Reabilitarea/Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și/sau tunelurilor pietonale, ridicarea nivelului peroarelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare; • Montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot; • Instalații de centralizare electronică noi, în stații, și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R); • Modernizarea echipamentului de telecomunicații.
