

Furnizare Nava specializata de depoluare pentru interventii de depoluare in ape de mica adancime

I.D.: 45942339

Data publicarii 29.04.20 Coduri CPV 34520000-8 34521000

Termenul limita pentru depunere: 06.05.20

Descriere: Nava specializata de depoluare pentru interventii de depoluare in ape de mica adancime
Specificatia tehnica a navei TIPUL SI DESTINATIA Nava rapida de interventie pentru combaterea poluarii cu hidrocarburi la o distanta de pana la 60 mile de tarm. Nava este destinata pentru: - limitarea zonei poluate prin remorcajul barajelor antipoluare - colectarea reziduurilor petroliere de la suprafata apei - eventuala actiune de imprastiere dispersanti - stins incendiu - remorcaj de urgenta - transport de echipamente pe punte - asistenta la lucrari offshore CONFIGURATII FUNCTIONALE DIMENSIUNI PRINCIPALE Lungime corp min. 18 m Latimea min. 4,5 m Inaltime de constructie min. 2 m Pescaj min. 1 m (1,4 m cu tancurile e stocare reziduuri hidrocarburi pline) PERFORMANTE minime Viteza (pescaj 1,4 m) 25 noduri Autonomie 650 mile marine Tractiune la punct fix 5 TBP Tonaj brut 32 GRT CAPACITATI minime Combustibil 2 x 1500 litri Apa potabila 120 litri Apa tehnica 120 litri Ape uzate 100 litri Colectare reziduuri 2 x 2000 litri CONSTRUCTIE Constructie monocorp sudata Corpul, suprastructura, timoneria si catargul din aluminiu marin PROPULSIA Doua linii de propulsie, fiecare formata din: Motoare principale cu o putere de minima de 440KW Reductor-inversor, turatie iesire cca 350 rpm, Rating A Masina de pas Linie de arbori pentru elice cu pas fix sau propulsie cu jet de apa SISTEME SI ECHIPAMENTE DE BAZA minime Guvernare electro-hidraulica, 2 grupuri de actionare, 2 carme Bow-thruster hidraulic Ancorare, vinci cu 2 barbotine si tamburi de manevra; 1 ancora, lant de ancora Manevra-legare si remorcare de urgenta - 6 babale duble Fi-Fi extern: 1 pompa 120m³/h actionare de la priza de putere a sistemului de propulsie 1 monitor apa Sisteme de tubulaturi cu pompe, tubulaturi, armaturi: SISTEME SI ECHIPAMENTE SPECIALE Skimmer incorporat cu brate telescopice, bariera, pompe, accesorii. Grup de putere electro hidraulic pentru sistemul de skimmer Sistem de imprastiere dispersant cu brate rabatabile (optional) Macara cu brat articulat 1 t x 5,4 m Sistem de transfer reziduuri colectate 30 m³/h Laborator mobil de analiza a apei Modul de operare a navei de depoluare In cadrul operatiunilor de depoluare, nava propusa va actiona in mod integrat pentru raspunsul in cazul poluarilor accidentale dar si in cazul recuperarii de hidrocarburi sau alte substante daunatoare mediului marin din epavele aflate in zona de responsabilitate a Romaniei in zona litorala, a platoului continental dar si in zona porturilor si pe Dunarea maritima. Astfel in cazul poluarilor accidentale cu hidrocarburi si substante daunatoare mediului marin, va actiona prin remorcajul barajelor antipoluare si recuperarea in mod static si dinamic a hidrocarburilor cu pompele skimmer . In cazul in care se va lucra dinamic, nava va colecta la bord circa 4 m.c de hidrocarburi prin manevra in campul de substanta poluanta si lansarea sistemului LORS integrat(brate laterale cu baraj-skimmer integrat in corpul navei). Emulsia de hidrocarburi recuperata de catre skimmere poate fi decantata la bord in mod gravitational si tranferata catre alte nave colectoare sau facilitatile portuare in mod direct sau cu ajutorul tancurilor portabile din dotarea ARSVOM Detectia petelor de hidrocarburi se va face cu echipamentele speciale aflate in dotarea navei-radar si camera de detectie in diferite spectre. Pentru determinarea calitatii apei se poate instala la bord si un laborator in acest scop. Nava poate interveni pentru combaterea poluarii cu hidrocarburi si in varianta de interventie cu dispersanti cu ajutorul instalatiei de pulverizare si a bratelor cu dispozitive de imprastiere a acestora numai in zonele in care dispersantii sunt acceptati de autoritatea competenta. Instruire Personalul implicat in operarea navei necesita urmatoarele nivele de instruire: Echipajul Considerand ca echipajul - in functie de fisa postului - este deja instruit in exploatarea navelor, aditional el va fi

instruit in vederea operarii navei in operatiuni de depoluare. Astfel, la nava se va intocmi Manualul de Operare al navei in conformitate cu "Code of practice for vessels engaged in oil recovery operations" (Cod de bune practici pentru nave specializate in operatiuni de depoluare). Acest manual va fi disponibil la bord, va fi insusit de echipaj si va contine cel putin: - Instructiuni de prevenire a operarii in atmosfera toxica care poate dauna navei sau personalului - Conditiiile si procedurile care permit navei sa opereze in siguranta in misiunile de depoluare - Operatiunile pe care le poate indeplini nava - altele decat cele legate de depoluare - atunci cand nava nu este degazata - Descrierea navei si echipamentelor - Procedurile de mobilizare - Procedurile de operare - Identificarea si mentenanta echipamentelor Echipajul si personalul de specialitate Atat echipajul cat si personalul de specialitate trebuie sa aiba o instruire adecvata care sa permita derularea in siguranta a operatiunilor de depoluare. Instruirea trebuie sa includa: - Tipuri si surse de agenti poluanti - Urmarirea si supravegherea zonei poluate - Caracteristicile substantelor petroliere incluzant punctul de inflamabilitate, limita de explozie, temperatura de autoaprindere, etc. - Pericolele implicate de manevra - explozie, aprindere, sanatate, mediu, corozione, etc. - Echipamente si masuri de protectie a personalului - Masuri anti-statice - Masuri de prevenire a deversarilor - Proceduri de urgenta, - Masurarea nivelului de gaze - Degazarea spatiilor - Manevra agentilor poluanti - Masuri in cazul infiltrarilor de gaze - Repararea si mentenanta in zona de operare etc. Pentru instruirea in domeniile indicate mai sus, se apreciaza necesitatea unui curs de minim 100 ore pentru fiecare membru al echipajului si personal de specialitate - aprox. 20 persoane. Valoarea estimata va include toate cheltuielile de livrare conditia DDP, portul Constanta dana 78. Finantarea va fi asigurata din fonduri de la bugetul statului.
