

## Proiect tehnic și execuție lucrări pentru obiectivul " Reabilitare pod pe DJ 401D km. 14+025, peste râul Sabar în sat Crețești, județul Ilfov"

I.D.: 59788399

Documente participare:

- 4.DALI\_POD\_DJ401D.zip
- 3.Fisa de date Pod DJ401D.pdf
- FisaDate\_DF1121215.pdf
- 1. Caiet de sarcini - Pod pe DJ 401D.pdf
- 3.1. Formulare - Pod pe DJ 401D.pdf
- 3.2. Proiect de contract - Pod pe DJ 401D.pdf
- DUAE\_CERERE\_133183.xml

---

|                 |          |            |                                  |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------|
| Data publicarii | 11.08.21 | Coduri CPV | 45221100-3 71322500-6 71356200-0 |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------|

---

|                                  |          |                   |                                     |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 30.08.21 | Pretul estimativ: | 1.764.522,90 RON - 1.764.522,90 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

---

Descriere: Proiect tehnic si executie lucrari pentru obiectivul "Reabilitare pod pe DJ 401D km. 14+025, peste râul Sabar în sat Crețești, județul Ilfov" Podul existent la km 14+025 pe DJ 401D a fost realizat in 1997, este dat in circulatie, are două deschideri, având lungimea totala de 53.50 m. Podul are schema statica grinzi simplu rezemate, iar ca traseu in plan este in curbă, cu raza aproximativ de 300m și traversează râul Sabar sub un unghi de 80°. Suprastructura podului este alcatuita din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, L=24.00m și h=0.93m, solidarizate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare din beton armat continuizata pe pila. Suprastructura are o lățime de 10.60 m, pe ambele deschideri existand o placa de suprabetonare care asigura o parte carosabilă de 7.80 m și 2 trotuare de 1.20 m fiecare. La marginea părții carosabile sunt montate parapete direcționale metalice, iar pe lisele din beton armat sunt montate parapete pietonale cu stâlpi și mână curentă din țeavă rotundă. Calea pe pod și calea pe trotuarele sunt realizate din îmbrăcăminte asfaltică. Infrastructura este alcatuită din două culei masive cu elevații și ziduri întoarse din beton armat și o pilă realizată dintr-un stâlp circular și o riglă din beton armat, fondate indirect, conform expertizei. Racordarea cu terasamentele este realizată la culeea Copăceni și la culeea Crețești amonte cu sferturi de con pereate cu dale de beton, printre care a crescut vegetatia, iar la culeea Crețești aval racordarea este realizată cu un zid de sprijin din beton. Prin prezentul proiect se propune ca soluție tehnică reabilitarea și modernizarea Podului de pe DJ401D Km 14+025, peste Râul SABAR, în Sat CREȚEȘTI prin refacerea plăcii de suprabetonare, a hidroizolației, a trotuarelor, a căii pe pod și a parapetilor astfel încât structura reabilitată să corespundă unui drum județean de categoria IV, cât și unui pod din clasa E de încărcare. Achiziția serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție este necesară pentru realizarea obiectivului propus. Obiectivul de investiție va fi finanțat cu fonduri bugetare proprii. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentatia de atribuire. În măsura în care solicitările de clarificare sunt primite cu cel puțin 10 zile înainte de termenul limită stabilit pentru depunerea ofertelor, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar si complet tuturor acestor solicitări de clarificare în a 6-a zi înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.