

## **EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL REABILITARE DRUMURI SI TROTUARE IN COMUNA VALU LUI TRAIAN, JUDETUL CONSTANTA**

I.D.: 38427651

Documente participare:

- 7-SCN1053100.zip

---

Data publicarii	13.09.19	Coduri CPV	45233123-7
Termenul limita pentru depunere:	03.10.19	Pretul estimativ:	3.962.655,69 RON - 3.962.655,69 RON

---

Descriere: REABILITARE DRUMURI SI TROTUARE IN COMUNA VALU LUI TRAIAN , JUDETUL CONSTANTA  
Valoarea estimata a contractului este de 3.962.655,69LEI fara TVA, conform bugetului proiectului anume: a) constructii si instalatii 3.934.051,38lei fara TVA ; b) organizare de santier 28.604,31 lei fara TVA; Urmatoarele lucrari se vor achizitiona in conformitate cu art. 221 din Legea 98/2016 - Diverse si neprevazute - 208.882,57 lei fara TVA Descriere achizitiei: Pe strada SOARELUI si pe strada MIHAI EMINESCU intre km 0+000 si km 1+720 lucrarile la partea carosabila constau : -frezare asfalt existent pe o grosime de 1+3 cm ; - curatare si amorsare suprafata carosabila ; -asternere strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16(EB16 rul 50/70) in grosime de 4 cm . Pe strada MIHAI EMINESCU intre km 1+720 si km 3+982 nu se intervine la nivelul parti carosabile . Trotuare si spatii verzi : Pe strada MIHAI EMINESCU partea carosabila se va incadra cu borduri prefabricate din beton C30/37 cu sectiune de 20x25cm, intre km 0+000 si km1+720 si km 2+620 si 3+982. Pe strada SOARELUI si strada MIHAI EMINESCU INTRE KM1+720 SI KM 2+620 se vor inlocui punctual bordurile degradate . Bordurile vor fi prefabricate din beton de ciment de clasa c30/37 cu sectiune de 20x25cm asezate pe o fundatie din beton clasa C8/10 cu sectiunea de 15x30cm . aducerea la cota a bordurilor comporta urmatoarele operatiuni : -asternerea betonului pentru fundatie ; -asternerea pe pozitie a bordurilor noi ; -corectarea nivelului acestora ; Rostuirea bordurilor cu mortar de ciment . La intrarea in curti bordurile se vor monta in pozitie semiingropata , astfel ca sa usureze trecerea autovehiculelor . Trutuarele se vor amenaja intre bordurile de la marginea carosabila si limitele de proprietate , astfel latimea trotuarului este variabila . Structura trotuarelor este : -4 cm strat de beton asfaltic BA8; -10 cm strat de beton de ciment C16/20; -10 cm strat de fundatie din balast . Pe zonele unde distanta intre limitele de proprietate si partea carosabila este mare , langa trotuare se vor amenaja spatii verzi , delimitarea trotuarelor realizandu-se cu borduri prefabricate din beton de ciment de clasa C30/37 cu sectiunea 10x15cm pozate pe o fundatie din beton clasa C8/10 cu sectiunea de 10x20 cm . Suguranta circulatiei -marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848/7. Pe strazi se vor executa marcaje de ax .

---