

Implementarea etapei a doua a sistemului integrat de senzori, pentru urmărirea specială a comportării în exploatare a construcției Pod rutier peste CDMN la Km 0+540, conform proiectului 12127-D.E.POD - 2013

I.D.: 58926457

Documente participare:

- Formulare -Extindere sistem etapa II.doc
- FisaDate_DF1118954.pdf
- Model contract Extindere sistem etapa II.pdf
- PROIECT FINAL decembrie 2013.pdf
- Caiet de sarcini Extindere sistem etapa II.pdf
- DUAE_CERERE_129506.xml
- Clarificare_1 - Senzori pod.pdf
- Clarificare_2 - Senzori pod.pdf
- Clarificare_3 - Senzori pod.pdf
- Clarificare 4 - Senzori pod.pdf

Data publicarii	16.07.21	Coduri CPV	45220000-5 71315400-3
Termenul limita pentru depunere:	16.08.21	Pretul estimativ:	2.856.909,00 RON - 2.856.909,00 RON

Descriere: Urmărirea comportării în timp a podului rutier cu viaductele de acces se va desfășura pe toată perioada de viață a acestuia și este o activitate sistematică de culegere, interpretare și valorificare a informațiilor rezultate din observare și măsurători asupra unor fenomene și mărimi fizice ce caracterizează proprietățile construcției în procesul de interacțiune cu mediul ambient și tehnologic, precum implementarea unor măsuri corective și acțiuni de mentenanță. Monitorizarea trebuie să asigure detecția la timp a oricărei stări sau comportament care ar putea duce la deteriorarea podului, care l-ar face nesigur sau care ar duce la distrugerea lui. În vederea îndeplinirii activității de urmărirea specială a comportării în timpul exploatării a obiectivului de investiții "Pod rutier la km la km 0+540 al Canalului Dunăre - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța" în conformitate cu proiectul 12127-DE-POD-2013 - Proiectant: S.C. Search Corporation SRL București (noiembrie 2013), este necesară achiziția și implementarea etapei a II-a, varianta optimă a urmării speciale pe timpul exploatării, a sistemului de urmărirea cu senzori optici și magneto-elastici, în completarea etapei I, cea de urmărirea specială pentru perioada de construcție a obiectivului. Monitorizare optimă după execuție Prin implementarea etapei a II a, sistemul de monitorizare va putea urmări comportarea în timpul exploatării prin acumulare de informații esențiale privind acțiunile și lucrările ce sunt necesare pentru o exploatare optimă în siguranță a construcției. În acest sens se vor urmări: - Eforturi, deplasări și rotiri în piloni; - Eforturi și deplasări în plan vertical și longitudinal în tablierul metalic; - Eforturi în armăturile din beton atât la piloni cât și în radier; - Eforturi și deplasări în plan vertical și longitudinal în tablierul din beton; - Eforturi și deplasări în plan vertical și longitudinal în hobane; - Viteza vântului și direcția acestuia; - Temperatura la intradosul tablierului, la suprafața căi de rulare precum și în vârful pilonilor; - Comportarea dinamică a construcției și efectuare de simulare virtuală. Entitatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare in a 10-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 15.