

**Achiziția publică de lucrări, în cadrul proiectului:  
"MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 62 - DUPA DEAL SI DC 106  
- GEOGEL", COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA - ETAPA 1 DC 106 -  
GEOGEL: KM 0+000 - 1+350**

I.D.: 60891982

Documente participare:

- liste cantitati.pdf
  - DUAЕ\_CERERE\_138853.xml
  - caiet de sarcini.pdf
  - Formulare anexa inclusiv modelul de contract.pdf
  - Memoriu PT.pdf
  - Planse 1.pdf
  - Planse 2.pdf
  - FisaDate\_DF1124467.pdf
  - DUAЕ\_CERERE\_138853-1.xml
  - Organizare\_de\_santier\_f3.pdf
  - Raspuns solicitare extindere depunere oferte.pdf
  - EN1031674.docx
- 

Data publicarii	15.09.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	04.10.21	Pretul estimativ:	1.301.480,01 RON - 1.301.480,01 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Investiția de față este parte integrantă din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a obiectivului: "MODERNIZARE DC 62 - DUPA DEAL SI DC 106 - GEOGEL", COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA, in lungime totală de 9200 m elaborată in anul 2018. Având în vedere inaccesibilitatea fondurilor pentru execuția lucrărilor, beneficiarul dorește etapizarea investiției, urmând ca în proiectul de față să se realizeze un tronson din drumul comunal DC 106, în lungime de 1,35 km, având începutul în drumul județean DJ 107 I (km 0+000) și sfârșitul tronsonului proiectat în localitatea Geogel (km 1+350). Drumul comunal ce face obiectul prezentei documentații, este amplasat în Comuna Ponor, localitatea Geogel și asigură accesul locuitorilor spre principala cale de acces rutieră drumul județean DJ 107I respectiv obiective de interes social, economic și turistic din localitate, acesta având o lungime de 1350 m. În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr.2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumul comunal se încadrează în categoria de importanță "C" - construcții de importanță normală. Conform prevederilor SR EN 1990-2014 actualizat "Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrarile acestei documentații se încadrează în Clasa de importanță III - construcții de importanță medie. Drumul comunal este proiectat conform ORDIN 1296/2017 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" cu elemente geometrice corespunzătoare unui drum de clasa tehnica V, cu o singură bandă de circulație. Terenul pe care este amplasat drumul comunal proiectat, este situat in intravilanul comunei Ponor, si apartine domeniului public al comunei conform HG 974/2002 privind atestarea domeniului public al județului Alba, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Alba, ANEXA 54 - privind inventarul bunurilor aparținând comunei Ponor. Proiectarea drumului comunal s-a condus având în vedere următoarele obiective: corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice ale traseului existent, astfel încât să se asigure condițiile tehnice necesare pentru o viteză de proiectare de 25...30 km/h; stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, și cu respectarea limitelor de proprietate a acestuia; executarea unei structuri rutiere formată dintr-un strat inferior de fundație din balast și un strat superior din piatră spartă și realizarea unei îmbrăcăminți bituminoase într-un strat; executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață: șanțuri/rigole respectiv podețe; amenajarea stațiilor de incrucișare; amenajarea acceselor la proprietati; executarea lucrărilor privind siguranța circulației rutiere. consolidări. Prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumului comunal se vor obține următoarele avantaje socio-economice: - îmbunătățirea accesibilității utilizatorilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă; - se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații; - se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf. - îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul zonei rurale; - ameliorarea accesului la obiectivele din zonă. - dezvoltarea zonei din punct de vedere socio-economic.

---