

Reconstructia LEA 110kv Dej - Nasaud S.C. in zona stalpilor 60 si 136

I.D.: 81264052

Data publicarii	25.04.23	Coduri CPV	45231400-9
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	816.168,11 RON - 816.168,11 RON
-------------------	---------------------------------

Descriere: Executarea lucrarilor se va face conform documentatiei atasate . Inlocuirea stalpului nr 60 din LEA 110 kv S.C. Dej - Nasaud situat in judetul Bistrita -Nasaud , pe partea stanga a drumului national DN17 Dej - Nasaud , cca 700 m nord de acesta , la iesire din localitatea Reteag , spre localitatea Uriu . Pentru inlocuire s-au ales doi stalpi tubulari de tip SMTs 110108 . Unul se va amplasa in aliniamentul liniei la cca 57 m de stalpul actual nr 60 spre stalpul nr 59 , iar al doilea la cca. 99 m de stalpul actual nr 60 spre stalpul nr 61. Stalpii se vor monta in fundatii pahar , ce este descris in partea de constructii a documentatiei. Stalpii se vor echipa cu legaturi de izolatie simple de sustinere din material compozit . Izolatorii din componenta lanturilor de sustinere se vor procura respectandu-se specificatiile tehnice din S.T. nr 9 din 2019 pentru zona II de poluare, avand lungimea minima a liniei de fuga de 2,0 cm/kv . Clemele de sustinere al conductorului vor fi cleme cu alunecare care sa permita alunecarea la o forta mai mare de 600 daN . Conductoarele active si de protectie se vor reutiliza montandu-se pe stalpii noi si echilibrand tractiunile pe stalpii adiacenti , conductorul punandu-se pe role .Tabelul de tractiuni si sageti sunt anexate lucrarii. Ele s-au stabilit in asa fel incat lungimea conductorului in panou sa nu se schimbe. Pentru prinderea conductorului de protectie pe stalpii noi s-au prevazut legaturi noi .Stalpii vor avea prize de pamant formate dintr-un singur inel , fara tarusi , tensiunile de atingere si de pas nefiind normate pentru aceasta zona. Realizarea prizei se va face conform desen din plansa nr 6. Dupa montarea stalpilor proiectati , stalpul existent nr.60 de beton se va demonta. De asemenea se va demola partial si fundatia stalpului de beton , iar terenul va fi adus la forma initiala.