

"REABILITARE DJ 131 - DJ 133 - DJ 137A LOT 3 - DJ 131 KM 38+621 - 54+984; DJ 133 KM 25+000 - 41+866; DJ 137A KM 0+000 - 16+000"

I.D.: 49921659

Documente participare:

- 8_Caiet de sarcini faza PT 1-5.pdf
- 8_Caiet de sarcini faza PT 6-8.pdf
- 8_Caiet de sarcini faza PT 9.pdf
- 8_Caiet de sarcini faza PT 10-14.pdf
- 8_Memoriu PT 1-85.pdf
- 8_Memoriu PT 86-135.pdf
- 8_Referat expert PT Lot3.pdf
- 8_Referat verificador PT Lot3.pdf
- 9_Aviz favorabil IPJ.pdf
- 9_Plan de sit_DJ131 semnalizare rutiera.pdf
- 9_Plan de sit_DJ133 semnalizare rutiera.pdf
- 9_Plan de sit_DJ137A semnalizare rutiera.pdf
- 5_Plan sit DJ 133_1.pdf
- 5_Plan sit DJ 133_2.pdf
- 5_Plan sit DJ 133_3.pdf
- 5_Poduri Dj 133.pdf
- 5_Pofil trans TIP DJ 133.pdf
- 5_Profil long DJ 133_1.pdf
- 5_Profil long DJ 133_2.pdf
- 5_Profil trans DJ 133_1.pdf
- 2_ET alunecare 137A.pdf
- 2_ET DJ 131.pdf
- 2_ET alunecare 131.pdf
- 2_ET DJ 133.pdf
- 2_ET DJ 137A.pdf
- 2_ET pod DJ 131 45800.pdf
- 2_ET pod DJ 131 47820.pdf
- 2_ET pod DJ 131 53950.pdf
- 2_ET pod DJ 133 31208.pdf
- 2_ET pod DJ 133 32490.pdf
- 2_ET pod DJ 133 33130.pdf
- 5_Profil trans DJ 133_2.pdf
- 5_Profil trans DJ 133_3.pdf
- 2_ET pod DJ 137A 0300.pdf
- 2_ET pod DJ 137A 2720.pdf
- 2_ET pod DJ 137A 5000.pdf
- 2_Rap ET alunecare 137A.pdf
- 2_Raport ET alunecare 131.pdf
- 7_PT partea scrisa_1.pdf
- 7_PT partea scrisa_2.pdf
- 7_PT partea scrisa_3.pdf
- 4_Plan Sit DJ 131_1.pdf
- 4_Plan Sit DJ 131_2.pdf
- 4_Profil longitudinal DJ 131.pdf
- 4_Profil trans Tip DJ131.pdf
- 4_Profil transversal DJ131.pdf
- 7_PT partea scrisa_4.pdf
- 7_Referat verificare Tp COTG DN700 Hetiur_lasu.pdf
- 8_Breviar de calcul PT.pdf
- 7_Antemasuratoare Tp COTG DN700 Hetiur_lasu Rev.1.pdf
- 7_Aviz CTE Delgaz protejare.pdf
- 7_PC-01 A3.pdf
- 7_PC-02 A0.pdf
- 7_PC-03 A4.pdf
- 7_PC-D-01 A2.pdf

- 7_PC-D-02 A2.pdf
- 7_PC-D-03 A2.pdf
- 7_PC-D-04 A3.pdf
- 7_PC-D-05 A3.pdf
- 1_AC_CU_Avize.zip
- 3_Formulare fara valori.zip
- FisaDate_DF1089095.pdf
- Instructiuni pentru ofertanti.pdf.pdf
- Modele formulare 08_07_2020.doc
- 10_Studiu Geo DJ 131.pdf
- 10_Studiu Geo DJ 133.pdf
- 10_Studiu Geo DJ 137A.pdf
- 10_Studiu Topo DJ 131_1.pdf
- 10_Studiu Topo DJ 131_2.pdf
- 10_Studiu Topo DJ 133_.pdf
- 10_Studiu Topo DJ 137A_1.pdf
- 10_Studiu Topo DJ 137A_2.pdf
- 10_Studiu Topo intersectie DJ 137A cu DJ 137.pdf
- 6_Plan sit DJ 137_1.pdf
- 6_Plan sit DJ 137_2.pdf
- 6_Plan sit DJ 137_3.pdf
- 6_Profile long DJ 137A_1.pdf
- 6_Profile long DJ 137A_2.pdf
- 6_Profile trans DJ 137A.pdf
- 6_Profile trans TIP_pod DJ 137A.pdf
- Caiet de sarcini_Lot 3.pdf
- Conditii compl speciale_reabilitare Lot 3.pdf
- Conditii_generale Reabilitare Lot 3.pdf
- MODEL compl ACORD CONTR Reabilitare Lot 3.pdf
- DUAE_CERERE_73792.xml
- 2_Clarificari din oficiu.7z
- 1_1_Clarificare din oficiu_Clar_2_3.pdf
- 1_Clarificari din oficiu.7z

Data publicarii	24.09.20	Coduri CPV	45233000-9 45221111-3
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	03.11.20	Pretul estimativ:	89.947.492,86 RON - 89.947.492,86 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Sectoarele de drum pe care urmeaza a se interveni, cu o lungime totală de 48.157 m, a fost impartit in 3 tronsane, astfel: Tronson 1: DJ 131 (km 38+621 - 54+820, conform proiect tehnic, inclusiv intersectia cu DJ 133) ; Tronson 2: DJ 133 (km 25+000 - 41+051, conform proiect tehnic); Tronson 3: DJ 137A (km 0+000 + 15+904, conform proiect tehnic, inclusiv intersectiile cu DJ 137 și DJ 133). Principalele activitati prevazute de modernizarea drumului este reprezentat de lucrarile de constructii dupa cum urmeaza: • executarea lucrarilor de terasamente, cu ocazia planificarii acestor lucrari trebuie tinut cont de conditiile de teren, de conditiile meteo, etc.; • executarea suprastructurii drumului - vor fi executate straturi din mixturi asfaltice, prin care se atinge capacitatea portanta necesara de a prelua solicitarile traficului; • executarea lucrarilor accesorii (santuri, rigole, drenuri, trotuare); • podetele ale caror structuri sunt în stare buna vor fi amenajate, curatate, racordarile cu terasamente si camerele de cadere pentru captarea apelor din santuri vor fi reamenajate si refacute daca este cazul; • se vor reface podetele ale caror structuri sunt distruse; • pe traseu se vor executa poduri noi, dimensionate la clasa de încarcare corespunzatoare clasei tehnice a drumului; • pe traseu se vor amenaja trecerile peste calea ferata, dimensionate la clasa de încarcare corespunzatoare clasei tehnice a drumului; • construire ziduri de sprijin; • vor fi incluse lucrari necesare asigurarii desfasurarii în siguranța a circulatiei dupa cum urmeaza: lucrari de marcaje rutiere; indicatoare rutiere. • Intersectiile vor fi amenajate conform normativelor în vigoare privind amenajarea intersectiilor la nivel; • Construirea/modernizarea de statii pentru transport public;
