

Lucrari de reparatii curente la suprafata pistei de decolare/aterizare

I.D.: 43541379

Documente participare:

- CAIET DE SARCINI reparatii PDA .doc
- Draft contract lucrari .doc
- Declaratie art. 64.doc
- Declaratie art. 73.doc
- Formular 12 .doc
- Schita suprafete pentru reparatii la PDA.pdf
- FisaDate_DF1078888.pdf
- DUAE_CERERE_58826.xml

Data publicarii	06.03.20	Coduri CPV	45235210-8
Termenul limita pentru depunere:	26.03.20	Pretul estimativ:	765.000,00 RON - 765.000,00 RON

Descriere: Operatorii economici interesati pot transmite solicitarile de clarificari cu 10 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor in SEAP la sectiunea Solicitari de clarificare/Intrebări/Comunicari. Entitatea contractanta va raspunde doar la solicitarile de clarificari adresate de operatorii economici pana la termenul limita stabilit. Termenul limita pana la care entitatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare este in a 6-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor. In prezent, suprafata portanta betonata a pistei de decolare/aterizare (PDA) din cadrul Aeroportului International Timisoara este acoperita cu un strat asfaltic subtire de protectie. Acest strat are, pe de o parte, rolul de a proteja suprafata dalelor de beton din structura rutiera a pistei, iar pe de alta parte rolul de a asigura o planeitate si o declivitate transversala corespunzatoare pentru utilizarea in conditii de maxima siguranta aeronautica. Datorita vechimii si uzurii stratului asfaltic sus mentionat, s-a observat aparitia si proliferarea de fisuri ale suprafetei acestuia, ceea ce genereaza riscul infiltrarii apei pluviale intre dalele de beton si partea inferioara a stratului asfaltic protector. Acest fenomen, asociat cu ciclurile de inghet-dezghet poate conduce la exfolierea stratului asfaltic si astfel la afectarea gradului de siguranta aeronautica pe aceste suprafete. In aceasta situatie, este necesara executarea unor lucrari de reparatii curente la suprafata pistei de decolare/aterizare pe tronsonul cuprins intre sirul de dale 401 si pragul 29 al PDA (sirul de dale 685) adica pe o lungime de 1425 m si pe latimea de 35 m (de la sirul de dale 400 si pana la inceputul zonei TDZ), respectiv 20 m (de la inceputul zonei TDZ si pana la sirul de dale 685). Lucrarile de reparatii curente vor consta in: - refacerea rosturilor longitudinale si transversale (de contractie si de dilatare - 24.140 m), din care 11.360 m rosturi longitudinale si 12.780 rosturi transversale; - asternerea unui nou strat asfaltic pe intreaga suprafata a tronsonului sus mentionat (31.320 mp, inclusiv zonele de racord cu TWY B si TWY C); - refacerea marcajului diurn axial pe tronsonul supus interventiei (840 mp). Astfel se va obtine un grad de siguranta aeronautica corespunzator pentru operarea aeronavelor pe suprafata pistei de decolare/aterizare (PDA)