

**"Servicii de proiectare faza de proiect tehnic (PT+DE), asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor, si executie lucrari pentru implementarea proiectului "ASFALTARE TRONSON NORD STRADA NOUA IN SAT FILIPESTI, AMENAJARE TROTUARE SI ACCES LA PROPRIETATI IN SATELE SURDILA GAISEANCA SI FILIPESTI, COMUNA SURDILA GAISEANCA, JUDETUL BRAILA"**

I.D.: 79062929

Documente participare:

- 4 Formulare SURDILA-semnat.doc
- 5 Formular ProiectareSURDILA-semnat.docx
- 6 Clauze contractuale SURDILA-semnat.odt
- 8 C.U.avize SURDILA-semnat.pdf
- caiet de sarcini - Asfaltare tronson nord..-semnat.pdf
- FisaDate\_DF1172299.pdf
- DUAE\_CERERE\_213007.xml
- 7 DALI SURDILA-semnat.pdf
- EN1043720.docx
- EN1043829.docx

---

|                 |          |            |                                                        |
|-----------------|----------|------------|--------------------------------------------------------|
| Data publicarii | 27.02.23 | Coduri CPV | 45233120-6 45233161-5 71300000-1 71322000-1 71356200-0 |
|-----------------|----------|------------|--------------------------------------------------------|

---

|                                  |          |                   |                                     |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 31.03.23 | Pretul estimativ: | 6.005.000,64 RON - 6.005.000,64 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

---

Descriere: Ca masuri de interventie se recomanda realizarea unor trotuare noi cu elemente geometrice si structura ce respecta prevederile tenice in vigoare. Se vor desface trotuarele existente realizate artizanal si se vor realiza trotuare noi. In plan trotuarele pot fi amplasate intre elementele de captare si evacuare a apelor pluviale si limita proprietatilor particulare, pe ambele parti ale strazilor sau pe o singur aparte, in functie de spatiul disponibil. In profil transversal trotuarele vor avea o latime de min 1.00 m si o panta transversala sde 2% spre santuri sau zona verde, asigurand astfel evacuarea apelor pluviale. Solutia de alcatuire a structurii trotuarelor poate consta in realizarea unui strat de balast de 10 cm grosime, strat de beton de ciment, C16/20 de 10 cm grosime si o imbracaminte din beton asfaltic BA8rul150/70 de 4 cm grosime. Ca solutie alternativa se poate utiliza imbracaminte din beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime peste fundatie din balast stabilizat de 15 cm grosime si 10 cm balast. Trotuarele se vor incadra cu borduri 20x25 cm, daca acestea sunt delimitate de carosabil sau 10x15 cm pe fundatie din beton C16/20, daca acestea sunt delimitate de spatiu verde. Pe trotuare se vor amenaja spatii speciale corespunzatoare asigurarii acceselor persoanelor cu dizabilitati locomotorii conform normativelor in vigoare. Se recomanda realizarea trotuarelor care sa asigure circulatia in siguranta si confort a pietonilor. De asemenea se va asigura scurgerea eficienta a apelor pluviale de pe trotuare. Avand in vedere structura rutiera actuala pe strada Morii nu are o capacitate portanta corespunzatoare, se recomanda indepartarea materialului granular existent infestat si realizarea unei structuri rutiere noi. Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea rapida a apelor pluviale de pe carosabilul tronsonului de strada, dar si utilizarea ca imbracaminti a structurii rutiere a mixturilor asfaltice sau beton de ciment. Numar zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor este de 8 zile (înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor) Termenul limita în care A.C. va raspunde în mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare este de 6 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitarilor de participare.

