

## **Execuție lucrări pentru proiectul "Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe fluviul Dunărea în zona transfrontalieră Călărași-Silistra", Cod E-MS: 478**

I.D.: 62599070

Data publicării 03.11.21 Coduri CPV 45200000-9

Pretul estimativ: 24.422.537,28 RON - 24.422.537,28 RON

Descriere: Obiectivul general al proiectului propus îl constituie: îmbunătățirea infrastructurii de pe ambele maluri ale fluviului Dunărea pentru a menține navigabilitatea pe Dunăre, mai ales în timpul verii, când apa scade sub nivel, dar și în timpul iernii. Se vor crea căi navigabile îmbunătățite, între județul Călărași și municipiul Silistra, prin instalarea de semnalizatoare pe 5 km pe căile navigabile interioare pe Borcea - brațul secundar al Dunării. Aparare de mal, pe malul stâng al Bratului Borcea. Apararea de mal de pe cursul principal al Bratului Borcea se continua si la unul din malurile lacului de agrement Jirlau, care astfel va fi incorporat in ansamblul apararii de mal. Apararea de mal are urmatoarea alcatuire:a) Pe bratul Borcea al fluviului Dunarea aparare de mal tip taluz inclinat; b) Zona de tranzitie intre cursul principal al fluviului si malul lacului Jirlau- Aceasta zona se caracterizeaza prin faptul ca taluzul apararii de mal se practica pana la cota terenului natural, situata intre 12,00 si 12,50 mdMN;c) Pe malul adiacent al lacului de agrement Jirlau- aparare de mal tip semi-taluzat;-Accesul pietonal - se vor realiza alei pietonale si carosabile, pentru accesul la gara fluviala;-Gara fluviala, amplasata pe malul promenadei, va deservi unui numar de 20-40 de persoane si va avea urmatoarele functiuni: sala de asteptare, dotata corespunzator, grupuri sanitare diferite pe sexe, receptie (casa de bilete), garderoba, cafenea si birouri administrative. Aceasta va cuprinde un ponton care va facilita accesul spre ambarcatiuni ale pasagerilor. Legatura dintre gara fluviala si ponton se va realiza prin intermediu unei punti mobile.-Drumul de acces situat pe latura de sud a Lacului de agrement Jirlau va fi reabilitat si ridicat de la cota +13.70 m pana la cota +15.80 m pe o distanta de aproximativ 200 m-In zona garii fluviale se va executa un ponton paralel cu malul,prevazut cu pasarela de acces.- Tot in cadrul proiectului va fi achizitionata o ambarcatiune de marime medie, de tip "autobuz fluvial" ( de aproximativ 20 - 40 persoane), care va asigura transportul pasagerilor in siguranta din Calarasi, in Silistra si retur, in special pe timpul verii.De asemenea, va fi creata o cale noua navigabila, aceasta fiind marcata prin instalarea unor balize pe o distanta de 5 km pe bratul Borcea, conectand cele doua comunitati, romana si bulgara, de o parte si de cealalta a Dunarii.Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: cu 11 zile inainte de data limita depunerii ofertelor.Termenul-limita in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare este: cu 7 zile inainte de data limita depunerii ofertelor.