
Modernizare drumuri Sat Marcus si Sat Dobârlău, Comuna Dobârlău, Județul Covasna

I.D.: 93512026

Data publicarii 20.02.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 17.755.078,38 RON - 17.755.078,38 RON

Descriere: Obiectivul general ce urmează a fi realizat prin proiect îl reprezintă modernizarea străzilor în localitatea Dobârlău și Marcus. Pe lângă lucrările de drumuri propriu-zise vor fi prevăzute și lucrări privind scurgerea apelor în lungul traseelor și subtraversarea lor prin podețe în scopul deversării apei către emisarii naturali, iar acolo unde situația o cere vor fi prevăzute podețe noi. Situația proiectată: Traseul în plan În plan se menține traseul existent. Lungimea totală este de ~13474m. Axa Localitate Strada/ Drum/ Alee NR.CF Lungime [m] Dobarlau 1 Str. Finisoara (tronson 1) CF 26133 2100 2 Str. Finisoara (tronson 2) CF 25751 257 3 Str. Finisoara (tronson 3) CF 26136 141 4 Strada Bisericii (tronson 1) CF 26136 1105 37 Strada Bisericii (tronson 2) CF 26232 192 6 Strada Bulgarului (tronson 1) CF 25775 1054 38 Strada Bulgarului (tronson 2) CF 26235 173 39 Strada Bulgarului (tronson 3) CF 26258 60 40 Strada Bulgarului (tronson 3) CF 26259 35 8 Aleea Padurii (tronson 1) CF 25768 63 9 Aleea Padurii (tronson 2) CF 25768 40 12 Aleea Parcului CF 25726 94 13 Aleea Florilor (tronson 1) CF 25765 137 14 Aleea Florilor (tronson 2) CF 25765 28 17 Aleea Carierei CF 25752 454 18 Aleea Poiasului CF 25700 449 19 Aleea Prieteniei CF 25759 307 36 Aleea Prieteniei CF 26156 283 20 Aleea Hotarului CF 25774 340 21 Strada Campului CF 25727 1168 35 Strada Campului CF 26240 303 41 Strada Principala (tronson 1) CF 26236 89 42 Strada Principala (tronson 2) CF 26220 304 44 Aleea Prundului (tronson 1) CF 26248 96 45 Aleea Prundului (tronson 2) CF 26243 92 Marcus 22 DC 26A (Manastirii) CF 25728 449 23 Strada Principala CF 25747 CF 25748 1049 24 Strada Padurii CF 25753 220 25 Strada Campului (tronson 1) CF 25728 414 26 Strada Campului (tronson 2) CF 25728 382 27 Strada Rugii (tronson 1) CF 25766 CF 25728 753 28 Strada Rugii (tronson 1) CF 25728 34 29 Aleea Paraului CF 25761 CF 25762 178 30 Aleea Gurgui CF 25767 CF 25776 72 31 Strada Bisericii (tronson 1) CF 25764 193 32 Strada Bisericii (tronson 2) CF 25754 172 34 Aleea Paraul Neghii CF 25769 141 46 Aleea Vadului CF 25254 53 Profil longitudinal Profilul longitudinal urmărește declivitățile existente, structura rutiera în extravilan se realizează în rambleu iar în intravilan la nivelul terenului pentru a facilita accesul la proprietăți. Declivitatea minimă este de 0.00% iar declivitatea maximă de 17%. Profil transversal Se adoptă următorul profil transversal: Drum de clasă tehnică V □ Platforma: 6.00m □ Parte carosabilă: 5.00m □ Acostamente: 2x0.50m □ Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș) Drum de clasă tehnică V (cu lățimea de 3.00m/4.00m) □ Platforma: 3.00-5.00m □ Parte carosabilă: 2.50-4.00m □ Acostamente: 0.50m □ Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă unică) Structura rutiera Se adoptă o structură rutiera suplă cu următoarea alcatuire: • 4 cm BAPC16 rul 50/70 • 6cm BADPC22.4 leg 50/70 • 20 cm piatra sparta • 30 cm fundație din balast Ranforsare structura rutiera DC26 • 5 cm BAPC16 rul 50/70 • 2 cm aducere la profil BAPC16 rul 50/70 • Structura rutiera existentă -20% refacere structura rutiera existentă Acostamentele se realizează din piatra sparta 10cm În zonele cu spațiu limitat în interiorul acostamentelor au fost introduse sisteme de scurgere a apelor (rigole carosabile, rigole de acostament, șanțuri, șanț ranforsat, zid sprijin, etc). Pentru pante mai mari de 6% se va realiza un beton asfaltic rugos prin clutaj (tratament simplu cu agregate preanrobate conform SR EN 12271). Scurgerea apelor Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri pereate, rigole de acostament, rigole carosabile. Sunt realizate podețe în punctele de traversare a văilor existente și în punctele de minim pentru asigurarea evacuării apelor pluviale către emisarii naturali. Se realizează podețe din elemente prefabricate tip P2 și podețe tubulare cu diametru 300-500mm cu următoarea aplicabilitate: podețele și șanțurile proiectate se vor descarca în canalele existente în zona drumului. Intersecții, drumuri laterale și accese proprietăți Drumurile laterale, se vor amenaja pe o lungime de min. 25m cu aceeași structură rutiera adoptată pe traseul principal Se amenajează accesul la proprietăți pe sectorul de drum studiat, ce vor fi amenajate cu podețe tubulare corugate Dn=300mm Siguranța circulației În vederea asigurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță s-a prevăzut executarea de marcaje longitudinale și transversale. Pentru asigurarea fluentei și siguranței circulației pe timpul execuției se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației. Lucrări de mutări/protejări rețele Nu este cazul. Se vor elabora documentațiile tehnice de punere în funcțiune și întreținere. Descrierea detaliată se va face conform proiectului atașat prezentei proceduri.
