

LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚIE LINII CF (PREȚ INCLUS MATERIALE, MANOPERĂ ȘI UTILAJE) 3 LOTURI - SRCF BRAȘOV

I.D.: 59872684

Data publicarii	12.08.21	Coduri CPV	45234100-7
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	400.688,44 RON - 400.688,44 RON 1.223.048,95 RON - 1.223.048,95 RON 812.400,47 RON - 812.400,47 RON
-------------------	---

Descriere: Conform - Caiet de sarcini, Grafic de executie, Formularelor F2, F3, C6,C7,C8 ,C9.Pentru înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia 504, între stațiile CFR Lunca de Sus - Livezi Ciuc, între km 128+000 - 128+405 sunt necesare urmatoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare)Conform - Caiet de sarcini, Grafic de executie, Formularelor F2, F3, C6,C7,C8 ,C9.Pentru înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia 203 fir II, între stațiile CFR Tălmăciu - Sibiu Gr. Șelimbăr, între km 378+450 și km 382+200 sunt necesare urmatoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare)Conform - Caiet de sarcini, Grafic de executie, Formularelor F2, F3, C6,C7,C8 ,C9. Pentru înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia 300, între stațiile CFR Predeal - Timișu de Sus între km 148+590 - 153+000 fir II, Timișu de Sus - Dârste între km 155+202 - 160+381 fir I și Timișu de Sus - Dârste, între km 154+900 - 155+065 fir II sunt necesare urmatoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare)
