

„Modernizare drum D.J. 704C” in comuna Călinești, judetul Arges

I.D.: 35989331

Documente participare:

- 7-SCN1043623.zip

Data publicarii	18.05.19	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	03.06.19	Pretul estimativ:	9.081.127,00 RON - 9.081.127,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: -Realizarea Proiectului tehnic si verificarea tehnica a proiectarii, inclusiv obtinerea tuturor avizelor necesare; -Lucrari de constructii de drumuri: 1. Tronson 1 (zona cu asfalt): structura rutiera este urmatoarea: -strat de rulare, 4cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (BAPC 16) conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare); -strat de legatura, 5cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BA 22,4 leg 50/70 (BADPC22,4) conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare); -curatirea si amorsarea stratului suport; -repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor (pe aproximativ 5% din suprafata carosabila existenta cu binder BA 22,4 leg 50/70 (BADPS22,4) de 5 cm grosime dupa compactare, conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin spalare si sortare), curatirea rosturilor si colmatarea acestora cu mastic bituminos; -sistem rutier existent (strat de uzura din mixturi asfaltice cu grosimi variabile) 2. Tronson 1 (tronson pietruit): structura rutiera este urmatoarea: -strat de rulare, 4cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (BAPC 16) conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare); - strat de legatura, 5cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BA 22,4 leg 50/70 (BADPC22,4) conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare); -strat de piatra sparta de 12 cm grosime dupa compactare, conf. STAS 6400, SR EN 13242 + A1 (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera prelucrat prin concasare); -curatirea si amorsarea stratului suport; 3. Tronson 2 si tronson 3: structura rutiera este urmatoarea: -strat de rulare, 4cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (BAPC 16) conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare); -strat de legatura, 5cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BA 22,4 leg 50/70 (BADPC22,4) conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare); -geogrila antifisura; -strat antifisura din MA8 de 3 cm grosime + 1,5 cm spor preluare denivelari conf. AND 559- 1999; - curatirea si amorsarea stratului suport; -sistem rutier rigid existent. Operatorii economici vor putea solicita clarificari/informatii suplimentare privind documentatia de atribuire pana la termenul de 6 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor astfel incat raspunsul autoritatii contractante sa fie transmis cu cel putin 4 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor
