

## **Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România" - Lot SRCF Galați, stațiile Râmnicu Sărat, Adjud, Făurei, Mărășești - stația RÂMNICU SĂRAT**

I.D.: 101125946

Documente participare:

- 1.Piese desenate\_Aritectura.part4.rar
- Sectiunea Formulare- Moderniz st Rm Sarat.docx
- FisaDate\_DF1222612.pdf
- Conditii speciale si anexe - Moderniz st Rm Sarat.PDF
- 6.Piese desenate\_Insti sanitare.part2.rar
- 7. Studiu istoric Ramnicu Sarat.pdf
- 9.SF\_Piese desen.Telecom.rar
- Acord contractual - Moderniz st Rm Sarat.PDF
- Anexa 2 la Instr pt ofertanti Moderniz st Rm Sarat.PDF
- Conditii generale - Moderniz st Rm Sarat.PDF
- 3. Studiu de Fezabilitate.part1.rar
- 3. Studiu de Fezabilitate.part2.rar
- 3.SF\_Borderou.pdf
- 3.SF\_Piese desen.Terasam.rar
- 4. Studiu Geotehnic Rm.Sarat.rar
- 4.SF\_Piese desenate.Inst term.rar
- 5. Studiu topografic\_ Rm Sarat.part1.rar
- 5. Studiu topografic\_ Rm Sarat.part2.rar
- 5. Studiu topografic\_ Rm Sarat.part3.rar
- 5.SF\_Piese desen.Inst el.rar
- 6. Audit energetic Ramnicu Sarat.pdf
- 6.Piese desenate\_Insti sanitare.part1.rar
- 1. Certificat Urbanism avize.rar
- 1.Piese desenate\_Aritectura.part1.rar
- 1.Piese desenate\_Aritectura.part2.rar
- 1.Piese desenate\_Aritectura.part3.rar
- 1.Piese desenate\_Aritectura.part5.rar
- 1.Piese desenate\_Aritectura.part6.rar
- 2. Expertiza Tehnica Ramnicu Sarat.rar
- 2.SF\_Piese desen.Rezist.part1.rar
- 2.SF\_Piese desen.Rezist.part2.rar
- 2.SF\_Piese desen.Rezist.part3.rar
- Anexa 1 la Instr pt ofertanti Moderniz st Rm Sarat.PDF
- Caiet sarcini Moderniz st Rm Sarat.pdf
- DUAE\_CERERE\_293106.xml

---

Data publicarii	08.08.24	Coduri CPV	45210000-2 45212314-0 45234100-7 71322500-6
-----------------	----------	------------	---

---

Termenul limita pentru depunere:	23.09.24	Pretul estimativ:	25.129.779,69 RON - 25.129.779,69 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: CNCF "CFR"- S.A. administrează o rețea feroviară de cca 20.000 km lungime desfășurată, a șaptea ca mărime din Europa, peste 900 stații CF, care conectează linii interop și neinterop și oferă operat feroviari, cu costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care transportul de călători și mărfuri se derulează sigur, în orice anotimp, zi noapte, indiferent de condiții meteorologice, conform tarifelor stabile. Stația Râmnicu Sărat este situată la km 161+432 pe linia CF Ploiești Sud - Vicșani pe linie cu cale dublă, electrificată, dotată cu BLA, deservind municipiul cu același nume și localitățile afiliate la acesta, precum și numeroase alte localități învecinate, fiind deschisă atât traficului de călători, cât și traficului de mărfuri. Clădirea de călători a stației CF Râmnicu Sărat este monument istoric și se află pe Lista Monumentelor Istorice 2015 la nr crt.751 cod LMI BZ-II-m-A-02459, str. Piața Gării 1. Obiectivul gen este îmbunătățirea competitivității ec a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea în UE, contribuind la dezvoltarea pieței interne, cu scopul de a crea condiții pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a conexiunii în rețeaua CF europeană. În cadrul proiectului de modernizare a stației Râmnicu Sărat se vor realiza intervenții atât la clădirea de călători, cât și la o parte din peronoanele și liniile CF, fiind necesar să respecte normele de interoperabilitate, să asigure conformitatea cu standardele și de legislația europeană/internațională specifice, în vigoare, precum și să asigure confort sporit și acces facil pentru pasageri, inclusiv pentru pasagerii cu dizabilități locomotorii. Indicatori minimali ai investiției: Număr și suprafață clădiri de călători modernizate = 1 cu 1.889 mp; Număr peronoane modernizate = 1 cu 305 m.p. Procedura de atribuire a contractului pentru realizarea obiectivului "Modernizare/reabilitarea a 47 de stații CF din România" - Lot SRCF Galați, stațiile Râmnicu Sărat, Adjud, Făurei, Mărășești - stația RÂMNICU SĂRAT, este inițiată sub incidența unei clauze suspensive în sensul că încheierea contractului este condiționată de obținerea/aprobarea finanțării, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respectă dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice. Dacă, indiferent de motive, obținerea/aprobarea finanțării lucrului din fonduri de la bugetul de stat și/sau fonduri europene nerambursabile nu se realizează, Entitatea Contractantă va aplica prevederile art. 225 alin (1) lit. c), din Legea nr. 99/2016. Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că EC și/sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și orice altă structură funcțională implicată în implementarea acestui proiect și/sau Guvernul României nu pot fi considerați răspunzători pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de atribuire/neseemnarea contractului de lucrări, în termenul propus. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor suspensive de mai sus, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă. În funcție de derularea procedurii de achiziție, EC estimează că este posibil să obțină finanțarea necerută contractului în trimestrul al IV-lea al anului 2024. Orice operator ec interesat are dreptul de a solicita clarificări/informări suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. EC va răspunde clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informări suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. EC nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.

---