

LUCRARI DE "MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL TANDAREI, JUDETUL IALOMITA"

I.D.: 64843340

Data publicarii	04.01.22	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Lucrarile, strazile ce fac obiectul prezentei proceduri sunt strazi de categoria III si IV si isi desfasoara traseul pe teritoriul administrativ al Orasului Tandarei, Judetul Ialomita. Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria C - lucrari de important normala si se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor. Starea tehnica a strazilor propuse pentru modernizare este necorespunzatoare, fiind alcatuita din balast colmatat iar pe anumite tronsoane din mixturi si beton degradat care favorizeaza in unele locuri baltirile si scurgerea apelor meteorice pe partea carosabila. Siguranta circulatiei este, de asemenea, una din problemele acestor strazi alaturi de starea de degradare a partii carosabile a strazilor, fiind observata de asemena lipsa marcajelor si insuficienta indicatoarelor rutiere. Toate aceste aspecte conduc la o scadere a capacitatii de circulatie si a vitezei de circulatie pe aceste strazi. Lucrarile preconizate a se realiza au in vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului. Traficul este preponderent cel local, autovehiculele fiind de tipul turismelor, exceptie fiind Str. Viilor unde exista si trafic de camioane. Starea actuala a acestor strazi a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind: desfasurarea cu greutate a invatamantului, educatiei, generand in foarte multe situatii abandonul scolar si non - frecventa la cursuri; lipsa de interes pentru stabilirea in Oras a personalului didactic, medical etc; asigurarea medicala si veterinara se desfasoara cu greutate; interventia greoaie a mijloacelor de interventie in caz de urgenta; asigurarea unor conditii minime pentru sanatatea, confortul si igiena oamenilor. Prin modernizarea lor se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie). Prin proiect va fi prevazut un complex de lucrari de modernizare in scopul compensarii totale a uzurii fizice si morale a strazilor prin realizarea carora se vor asigura caracteristicile tehnice necesare elementelor componente ale strazilor, corespunzator cresterii traficului pe durata normala de functionare (durata initiala sau intre doua reparatii capitale). **CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRI SPECIFICI OBIECTIVULUI DE INVESTITII:** Lucrari de infrastructura rutiera Categoria tehnica a strazilor: III si IV Lungime totala a strazilor: 7987.96m Latime parte carosabila: 6.00m; 5.50m, 4.00m, 3.50m, 3.00m. Trotuare pietonale: 1.00m latime, Conf. Profile tip Borduri 20x25cm si 10x15cm: Conf. Profile tip Acostamente: 0.50m latime fiecare Centralizator strazi: Str. Comului: Km 0+000.00 - 0+529.83 Str. Libertatii TRI: Km 0+000.00 - 0+301.46; Str. Libertatii TR2: Km 0+000.00 - 0+172.22 Str. Scolii: Km 0+000.00 - 0+115.36 Str. 1 Mai: Km 0+000.00 - 0+ 373.58 Str. Ialomitei TRI: Km 0+000.00 - 0+083.25; Str. Ialomitei TR2: Km 0+000.00 - 0+179.20 Str. Titu Maiorescu: Km 0+000.00 - 0+240.95 Str. Scriitorilor: Km 0+000.00 - 0+140.06 Str. Ion Creanga: Km 0+000.00 - 0+216.99 Str. Stefan cel Mare: Km 0+000.00 - 0+510.28 Str. Viitor: Km 0+000.00 - 0+525.50 Str. Alunului: Km 0+0+000.00 - 0+082.45 Str. Etemitatii: Km 0+000.00 - 0+350.89 Str. Progresului: Km 0+000.00 - 0+082.38 Str. Salcamului: Km 0+000.00 - 0+454.39 Str. Victoriei: Km 0+000.00 - 0+250.95 Str. Dorobanti: Km 0+000.00 - 0+284.85 Str. Dropiei: Km 0+000.00 - 0+082.80 Str. C-tin Brancusi: Km 0+000.00 - 0+119.72 Str. Artarului: Km 0+0+000.00 - 0+082.00 Str. Lalelei: Km 0+000.00 - 0+081.76 Str. Albinei: Km 0+000.00 - 0+081.47 Aleea Orhideei: Km 0+000.00 - 0+253.20 Str. Bujorului: Km 0+000.00 - 0+082.12 Str. Flacara: Km 0+000.00 - 0+090.80 Str. Duzilor: Km 0+000.00 - 0+927.88 Str. Morii: Km 0+000.00 - 0+361.67 Str. Viilor: Km 0+000.00 - 0+479.95 Str. Teilor: Km 0+000.00 - 0+450.00 Avand in vedere Devizul financiar intocmit de catre proiectantul de specialitate, valoarea estimata pentru executia acestor lucrari, este de 10.580.201,38 lei fara TVA si cuprinde, conform Hotararii 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cheltuielile prevazute la cap./subcap.: cap. 4.1. Constuctii si instalatii - 10.470.263,61 lei fara TVA ob. 1.

Sistem rutier - 7.903.069,93 lei fara TVA ob. 2. Trotuare - 1.603.037,93 lei fara TVA ob. 3. Rigole carosabile , santuri betonate , accese gospodarii - 911.276,32 lei fara TVA ob. 4. Semnalizare rutiera - 52.879,43 lei fara TVA cap. 5.1. Organizare de santier - 109.937,77 lei fara TVA subcap.5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier - 26.175,66 lei fara TVA subcap. 5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului - 83 762,11 lei fara TVA Valoarea de 10.580.201,38 lei fara TVA reprezinta valoarea la care se vor raporta ofertele in evaluare (valoarea prezentei proceduri de atribuire). Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit NU cuprinde suma aferenta cheltuielilor diverse si neprevazute. Suma reprezentând "cheltuieli diverse și neprevăzute" nu este inclusa în calculul valorii estimate și, implicit, nu se vor cuprinde la nivelul ofertei depuse, deoarece acestea sunt cheltuieli incidente proiectului și nu valorii estimate unui contract de lucrări atribuit printr-o procedură de atribuire prevăzută de legislația în domeniul achizițiilor publice. Prin urmare, scopul acestei sume îl reprezintă asigurarea resurselor financiare necesare în vederea implementării modificărilor nesubstanțiale efectuate cu respectarea prevederilor art. 221 din Legea nr. 98/2016. In devizul general al obiectivului de investitii nu este alocata o valoare maximală drept "rezervă de implementare".
