

---

## **contract executie lucrări: „ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SFÂNTU GHEORGHE, JUDEȚUL IALOMIȚA”**

I.D.: 106682252

Documente participare:

- FisaDate\_DF1233330.pdf
- 2. Caiet sarcini achizitie semnat.pdf
- 3. Modelul de contract semnat.pdf
- 4. Formulare semnat.pdf
- 5. Instructiuni ofertanti semnat.pdf
- 6.1 PTpiese scrise drumuri locale SfGh\_lalomita-001-185-semnat.pdf
- 6.3 PTpiese desenate2-drumuri locale SfGh\_lalomita-371-417-semnat.pdf
- 7. Formulare F1 F2 F3\_pag201-400-semnat.pdf
- 8. Formulare F1 F2 F3 C6....C9pag401-549-semnat.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_311175.xml
- 62\_PTpiese\_desenate1-drumuri\_locale\_SfGh\_lalomita-186-370-semnat.pdf

---

Data publicarii	09.12.24	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	21.01.25	Pretul estimativ:	10.586.080,50 RON - 10.586.080,50 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: Obiectivul preconizat al proiectului, îl reprezintă modernizarea unor drumuri de interes local (străzi) situate în intravilanul comunei Sfântu Gheorghe, în lungime totală de 12.943,00 m - modernizarea a 29 de străzi, amplasate în cele trei sate aparținătoare (Sfântu Gheorghe, Butoiu și Malu). Străzile propuse pentru modernizare fac parte din domeniul public al Comunei Sfântu Gheorghe și sunt în administrarea acesteia. La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în normele tehnice, în normative, STAS - uri, pentru fiecare gen de lucrare în parte. În cadrul lucrărilor de organizare a execuției, care revin constructorului, se vor lua toate măsurile privind: siguranța circulației, SSM, P.S.I., semnalizarea pe timp de zi și de noapte etc. Structura rutieră propusă are în componentă: - 4 cm strat uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 rul. 50/70 conform AND 605 - 2016; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4 leg. 50/70 conform AND 605-2016; - 15 cm strat de piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242; - 20 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242; - 10 cm substrat de fundație din balast, conform STAS 6400:84, SR EN 1324; Acostamentele consolidate se vor realiza cu aceeași structură rutieră. Pentru realizarea acostamentelor din piatră spartă se va folosi următoarea structură rutieră: - 25 cm strat de piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242; - 20 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242; - 10 cm substrat de fundație din balast, conform STAS 6400:84, SR EN 13242; Drumurile laterale care intersectează drumurile proiectate se vor amenaja pe o lungime de 25,00m a drumului proiectat cu aceeași structură rutieră cu cea a drumurilor proiectate. Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pantele longitudinale și transversale. De asemenea, pentru preluarea apelor pluviale s-au propus santuri din beton și santuri din pământ amplasate la limita părții carosabile cu lungime variabilă. Santurile din pământ se vor întrerupe la accesele la proprietăți, conform temei de proiectare, accesele la proprietari se vor executa de către beneficiarul lucrării din alte surse de finanțare. La intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale, au fost dispuse podete DN 300 cu lungime variabilă. Perioada de garanție a lucrărilor executate, începe de la data încheierii procesului - verbal de recepție la terminarea lucrărilor și este de, cel puțin, 36 de luni. Valoarea totală estimată a contractului ce se propune a se încheia este de 10.586.080,50 lei fără TVA, așa cum reiese din devizul general întocmit la faza DALI, documentație ce cuprinde următoarele categorii de cheltuieli: Cap. 4. din devizul general - cheltuieli pentru investiția de bază - 10.146.080,50 lei fără TVA; Cap. 5. din devizul general - cheltuieli pentru Organizare de Șantier - 440.000,00 lei fără TVA;

---