

## **Executie lucrari in cadrul proiectului: "Modernizare infrastructura rutiera in comuna ArduSAT, judetul Maramures".**

I.D.: 81940970

Documente participare:

- 2.Caiet de sarcini.pdf
- Liste cu cantitati de lucrari.pdf
- FisaDate\_DF1179126.pdf
- P.T.D.E.pdf
- 3. Formulare ofertanti.pdf
- 4. Model contract.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_222988.xml
- Liste\_FV - Modernizare infrastructura rutiera in comuna ArduSAT judetul Maramures.pdf
- Studiu geotehnic.pdf
- Liste DC68.pdf
- Certificat de urbanism si avize.pdf
- Raspuns consolidat.pdf

---

Data publicarii	12.05.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	30.05.23	Pretul estimativ:	11.326.255,29 RON - 11.326.255,29 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

Descriere: Strazile si drumul comunal DC68 care fac obiectul prezentului contract, se afla în intravilanul si extravilanul comunei ArduSAT, judetul Maramures, in localitatile Ariesu de Camp, Coltirea si ArduSAT. Acestea urmeaza traseele existente, terenul fiind de utilitate publica, nefiind necesare exproprii. În urma investigatiilor efectuate la faza de proiect tehnic, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă a strazilor rurale investigate in comuna ArduSAT este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de siguranta și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectata de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumurilor (îmbrăcăminte rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, cu apele care pot stagna în zona construcției etc.). Structura rutiera existente este degradata datorita lipsei lucrarilor de intretinere, neasigurarea scurgerii apelor de suprafata, nedimensionarea la actiunea fenomenului de inghet-dezghet. Structura rutiere existente un are o capacitate portanta care sa faca fata traficului actual si mai ales de perspectiva. Traficul se desfasoara cu viteza mica, autovehiculele si mloacele de transport trebuie repaate foarte des, deci costul transportului este mult mai mare decat pe un drum modernizat. Sistemele de scurgere a apelor existente sunt alcatuite din santuri de pamant, acestea fiind colmatate, neavand un profil si o sectiune adecvata, apa infiltrandu-se in patul drumului, generand degradari specifice. Lungimea totala a strazilor modernizate in cadrul prezentului proiect este de L=6.433,50 mp Termenul-limita in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare este: cu 6 zile inainte de data limita depunerii ofertei. Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/ candidaturilor: 10 zile.

---