

## **„Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică- Pojorâta”**

I.D.: 64932704

Data publicării 08.01.22 Coduri CPV 79314000-8

Pretul estimativ: 73.047.000,00 RON - 73.047.000,00 RON

Descriere: La nivelul Entității Contractante, pentru proiectul în legătură cu care se solicită achiziționarea serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic, respectiv Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta, s-a efectuat o analiză tehnică și operațională a situației actuale a infrastructurii feroviare aferente subsecțiunii 2: Ilva Mică (Cap X km 0+226, granița dintre Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj și Sucursala Regională de Căi Ferate Iași) - Pojorâta (Cap Y km. 77+680) în lungime de aproximativ 106 km. Din analiza tehnică a rezultat necesitatea proiectării lucrărilor de modernizare pentru toate specialitățile solicitate în prezentul Caiet de Sarcini. Contractantul va pregăti documentația tehnică aferentă pentru: -lucrări de modernizare a liniei de cale ferată (suprastructură CF, terasamente, consolidări și apărări de maluri etc.); -lucrări de construcții civile cu destinație feroviară în stațiile și punctele de oprire (clădiri, peroane, copertine, rampe, pasarele și pasaje pietonale etc.); -lucrări de artă (poduri, podețe, pasaje, etc.); -lucrări la instalațiile feroviare (semnalizare, ERTMS/ETCS, GSM-R, CE, BLAI, energo- alimentare, linie de contact etc.); -punerea în funcțiune a construcțiilor;-alte tipuri de lucrări. Caracteristicile actuale ale liniei de cale ferată Ilva Mică - Pojorâta Ansamblul de elemente din care este alcătuită calea ferată (șină, traverse, prinderi, stratul de repartiție și prisma căii) prezintă stări de uzură și degradare. Clădirile de călători și de exploatare, precum și peroanele și copertinele necesită lucrări de reparații și modernizare. Instalațiile prezintă o stare avansată de uzură fizică și morală, înregistrându-se dificultăți în activitatea de mentenanță din cauza diminuării sau epuizării stocurilor de piese de schimb pentru unele reperi tehnice. Linia de cale ferată Apahida - Suceava, parte din rețeaua centrală TEN-T, asigură prin tronsoanele Coșlariu - Apahida și Suceava - Pașcani legătura între Coridorul Rin - Dunăre, ramura nordică (Curtici-Arad-Coșlariu-Sighișoara-Brașov-București-Constanța) și traseul fostului Coridor pan-european IX (Giurgiu-București-Ploiești-Focșani-Bacău-Pașcani-Iași-Ungheni). Secțiunea de cale ferată Apahida - (Ilva Mică - Pojorâta) - Suceava este utilizată atât pentru traficul de călători și de marfă național, cât și pentru cel internațional. Obiectivele specifice ale investiției sunt următoarele: a) creșterea numărului de călători în orașele importante din țara noastră, inclusiv creșterea numărului de turiști; b) creșterea vitezei de deplasare atât pe tronsonul analizat, cât și pe întreg Coridorul de transport; c) reducerea timpului de călătorie atât pe tronsonul analizat, cât și pe întreg Coridorul de transport; d) îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranța circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene; e) îmbunătățirea transportului de mărfuri. Durata contractului este de 23 luni.