

Achiziționare de Lucrări în cadrul proiectului " MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ ÎN COMUNA BIXAD

I.D.: 82402438

Documente participare:

- 5. F3 - Str. Liget.pdf
- 13. F3 - Str. A.pdf
- 14. F3 - Str. B.pdf
- 15. F3 - Str. Acces B.pdf
- 16. F3 - Str. C.pdf
- 17. F3 - Str. D.pdf
- 18. F3 - Str. E.pdf
- 19. F3 - Str. Debreczi V2.pdf
- 20. F3 - Organizare de santier.pdf
- 21. F3 - Protectii conducte transgaz.pdf
- 00_Titlu PT-semnat.pdf
- 01_Foaie de capat Bixad - semnat.pdf
- 02_Borderou_PT Bixad-semnat.pdf
- 03_Memoriu PT Bixad-semnat.pdf
- 04_Program_control_calitate Bixad-semnat.pdf
- 05_Urmarirea comp in timp Bixad-semnat.pdf
- 06_Categoria_de_importanta Bixad-semnat.pdf
- 08_Caiete de sarcini Bixad V2-semnat.pdf
- 08_Coordonate trasare-semnat.pdf
- Avize-semnat.pdf
- Caiet de sarcini - semnat.pdf
- detalii-semnat.pdf
- Descrieri norme compuse-semnat.pdf
- F6 Grafic-Bixad-semnat.pdf
- Formulare_final_bixad.doc
- Formularul propunerii de contract.docx
- Plan de incadrare-semnat.pdf
- planuridesituatie-semnat.pdf
- profile longitudinale-semnat.pdf
- profiletransversale1-semnat.pdf
- profiletransversale2-semnat.pdf
- PtransTip-semnat.pdf
- C6.pdf
- C7.pdf
- C8.pdf
- C9.pdf
- F1.pdf
- F2.pdf
- 1. F3 - Str. Mezo.pdf
- 2. F3 - Str. Temeto.pdf
- 3. F3 - Str. Gyar.pdf
- 4. F3 - Str. Kodra.pdf
- 7. F3 - Str. Templom.pdf
- 6. F3 - Str. Borviz.pdf
- 8. F3 - Str. Buggygo.pdf
- 9. F3 - Str. Felszeg.pdf
- 10. F3 - Str. Motel.pdf
- 11. F3 - Str. Kicsi.pdf
- 12. F3 - Str. Gaspar.pdf
- FisaDate_DF1179970.pdf
- DUAE_CERERE_224210.xml
- Raspuns la solicitare clarificari nr. 1- semnat.pdf
- Raspuns la clarificari nr. 2 - semnat.pdf

Termenul limita pentru depunere: 13.06.23 Pretul estimativ: 7.525.765,30 RON - 7.525.765,30 RON

Descriere: Comuna Bixad, prin contractul de finanțare nr. 281/04.01.2023 a obținut finanțare pentru investiția MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ ÎN COMUNA BIXAD. Amplasamentul proiectului este în România, Regiunea de dezvoltare: 7 CENTRU Județul Covasna, teritoriul administrativ al comunei Bixad, drumurile locale sunt aflate în administrarea comunei Bixad. Comuna Bixad este situată în punctul cel mai nordic din județul Covasna, pe valea Oltului, la 5,5 km de Tusnad Bai (județul Harghita). Se află la 31 km față de Sfântu Gheorghe și este traversat de soseaua E575 (DN 12) și de DN11C care leagă regiunea cu municipiul Tîrgu Secuiesc, prin creasta Munților Bodoc (32 km). Comuna are în administrare satul Bixad. Modernizarea străzilor se impune datorită stării rele a acestora și a disconfortului creat participanților la trafic în vederea rezolvării următoarelor obiective : - repunerea străzilor în funcțiune normală privind siguranța circulației pe drumurile publice; - asigurarea accesului pentru activitățile care se desfășoară în comună; Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese) . Scurgerea apelor în general este deficitară. Datorită neîntreținerii șanțurilor laterale, a făcut ca depunerile de material de pe acostament să îngreuneze scurgerea apelor meteorice. Apele pluviale nu sunt dirijate într-un sistem de colectare și evacuare de pe platforma drumurilor, acestea antrenând materialele de pe suprafața drumurilor și făcându-le impracticabile în special în perioadele ploioase, în timpul iernii și în perioadele cu topiri de zăpadă. Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație, pentru eliminarea noroiului pe timpul ploios dar și a generării prafului, străzile necesită a fi modernizate. Se apreciază că modernizarea străzilor este deosebit de importantă din punct de vedere social și economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosfera și diminuarea zgomotului și vibrațiilor produse de circulația rutieră. Cheltuielile de exploatare suportate de către participanții la trafic, se vor diminua și ele în mod semnificativ. Lucrările de modernizare a străzilor se vor efectua pe traseul existent, evitându-se situațiile când se impun exproprieri și demolări de construcții existente. Viteza de proiectare considerată a fost de 25 km/h. Lucrările vor consta în corectarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal și realizarea unui sistem rutier modern care să asigure desfășurarea circulației în condiții de siguranță și confort în orice perioadă a anului. Ofertele se vor elabora cu respectarea cerințelor din documentația de atribuire (Proiect tehnic elaborat de SC Preduş Proiect SRL, caiete de sarcini, liste de cantități). Nr. crt. Denumire stradă Lungime (m) 1 Mezo 68.57 2 Temeto 74.12 3 Gyar 158.11 4 Kodra 107 5 Liget 546.98 6.1 Borviz 369.18 6.2 Templom 96.58 8 Bugyogo 440.00 9.1 Felszeg 392.27 10 Motel 120.20 11.1 Kicsi 65.09 11.2 Gaspar 517.91 12 "A" 103.85 12.2 "B" 204.84 12.3 Acces "B" 87.11 12.4 "C" 104.06 12.5 "D" 266.73 12.6 "E" 444.07 13 Debreczi 78.36 TOTAL 4276.25 Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 5-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limita de depunere a ofertelor este de 8.
