



licitatie-publica.ro

*Noi va deschidem
calea catre noi afaceri!*

LUCRĂRI DE REPARAȚII CAPITALE PASAJ SUPERIOR INTRAREA NR.5 ȘI MODERNIZARE REȚEA DE ILUMINAT (CU ORGANIZARE DE ȘANTIER)

I.D.: 66007509

Data publicarii 08.02.22

Coduri CPV 45221119-9

Pretul estimativ: 4.654.046,00 RON - 4.654.046,00 RON

Descriere: Lucrările de intervenție sunt următoarele: Lucrări la suprastructură a)Repararea cu mortare speciale a degradărilor locale la rosturile dintre tronsoane și a betonului degradat din acoperirea ancorajelor fasciculelor de precomprimare a grinzilor și antretroazelor, precum și a zonelor afectate de infiltrații și carbonatări de la intradosul plăcii monolite și al consolelor de trotuar (inclusiv lisa parapetului), după ce în prealabil s-a îndepărtat betonul degradat. b) Protecția întregii suprastructuri cu vopsele speciale, anticorozive, după ce în prealabil s-au îndepărtat stalactitele de la intradosul consolelor de trotuar și curățat de fum intradosul suprastructurii amplasate deasupra liniei CF. Lucrări la infrastructură a. Curățarea banchetelor de reazem de pe toate infrastructurile de praf, moloz sau alte depuneri. b. Curățarea de rugină a aparatelor de reazem, vopsirea și ungerea acestora cu vaselină. c. Îndepărtarea betonului degradat de infiltrații carbonatări de pe elevațiile infrastructurilor până la betonul sănătos. d.Repararea cu mortare speciale a betonului din elevații, în special a celor din riglele pilelor, în zonele unde prezintă zone corodate, afectate de infiltrații și carbonatări. e.Protecția cu vopsele speciale, anticorozive a betonului din elevația tuturor infrastructurilor. f.Montarea de dispozitive antiseismice pe infrastructuri. g.Injectarea cu lapte de ciment a umpluturii din interiorul chesonului pilelor la care s-a constatat degradarea betonului de umplură (aceste lucrări se vor prevedea și în cazul eventualelor degradări similare în urma investigațiilor efectuate în etapele viitoare de proiectare). i) După injectare, elevația infrastructurilor aflată în contact cu pământul va fi hidroizolată cu o soluție pe bază de bitum. Înainte de aplicarea stratului de hidroizolație se execută lucrările de reparații locale ale elevației infrastructurilor. j) Se refac umplutura din jurul infrastructurilor cu pământ local și se dezafectează drumul de acces. Lucrări la racordări cu terasamentele a) Refacerea sferturilor de con prin îndepărtarea vegetației și refacerea zonelor degradate de pe pereele acestora inclusiv a gabioanelor burdușite local la culeea dinspre oraș. b) Reabilitarea/ refacerea scărilor și casiurilor. c) Decaparea straturilor căii la ambele rampe pe zona din spatele culeelor, completarea cu un strat de formă și refacerea căii. d) Pe fiecare rampă, pe lungimea de 25 m, se montează parapeti de protecție tip H4b. e) Pe fiecare rampă, pe lungimea de 25 m, se refac integral trotuarele. Acestea vor fi alcătuite din 15 cm strat din balast, 10 cm strat din beton C25/30 (armat cu plasa sudata 100x100x6 mm) și un strat de îmbrăcămintă asfaltică tip BA8 4 cm grosime. Trotuarele vor fi încadrate de borduri prefabricate 20x25 cm, pe ambele părți. Prin proiect se propune dezafectarea stâlpilor din otel existenți având înălțimea de 8.00m (9 buc) și înlocuirea acestora cu 9 buc. stâlpi din OL-Zn cu înălțimea de 9.00m, de tip octogonal, cu prindere cu flanșă a bazei acestora pe fundații sau suport, cu gușee de prindere pe flanșa de baza, echipați cu brațe de prindere a lămpilor. Materialul metalic al stâlpilor va fi corespunzător mediului puternic coroziv marin din zonă. Pentru realizarea conexiunilor electrice, pe fiecare stâlp va fi montat un tablou de distribuție cu grad de protecție IP 66 m. În urma calculelor lumino tehnice a rezultat un număr de 9 stalpi, îndreptați către partea carosabilă, fiind echipați cu corpuri de iluminat LED optim ansamblate și poziționate. Rețeaua de iluminat se va realiza prin montarea a 9 stalpi din Oțel Zincat cu înălțimea de 9.00mm, distanța dintre ei fiind de cca 34.00m. Toți cei 9 stâlpi sunt montați pe pasarela aferentă podului. Pentru realizarea iluminatului în condiții optime, stâlpii vor fi echipați cu console având lungimea de 1.00m și un unghi de înclinare de 15° pe capătul cărora se vor monta corpuri de iluminat LED, având o putere P = 125W și un flux luminos de 17532lm. Fiecare corp de iluminat va avea un consum de energie de cca. 500kW /an, 42kW / luna, 1.37kW / zi.
