

Servicii pentru realizarea documentației tehnice în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ 601C, Gălăteni (DJ 506) - Perii Broșteni (DJ 504), km 7+364 - 17+363, (9,999) km”

I.D.: 31924024

Data publicării	09.11.18	Coduri CPV	71335000-5
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	14.11.18	Pretul estimativ:	4.201,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	--------------

Descriere: Specificatiile tehnice: DJ 601C: sectorul de drum județean DJ 601C începe la km 7+364 la intersecția cu DJ 506 în satul Biscoveni, comuna Gălăteni și se sfârșește la km 17+363 la intersecția cu DJ 504 în satul Perii Broșteni, comuna Olteni. Lungimea tronsonului de drum județean pe care s-au executat lucrări de modernizare este de 9,999 km și are următoarele caracteristici: -platforma drumului 8,00 m, -partea carosabilă 6,00 m, -benzi de circulație 2, -acostamente 2 x 1,00 m: -din care banda de încadrare 2 x 0,25 m, -panta transversală pe partea carosabilă și benzile de încadrare:2,5%, -panta transversală pe acostamente: 4%.Pentru modernizarea drumului județean au fost executate: Lucrări de drum:- tronson km 7+364 - km 8+775: au fost executate lucrări pentru refacerea structurii rutiere cu utilizarea zestrei existente a drumului;- tronson km 8+775 - km 13+300: au fost executate lucrări pentru realizarea structurii rutiere;- tronson km 13+300 - km 17+602: au fost executate lucrări pentru refacerea structurii rutiere cu utilizarea zestrei existente a drumului;- șanțuri trapezoidale betonate - 2.737 ml;- rigole carosabile cu capac - 114 ml, rigole ranforsate - 116 ml,- șanțuri de pământ - 18.580 ml;- 11 podețe tubulare ? 1000, L=11 ml,- 5 podețe prefabricate P2, L=11 ml;- 31 drumuri laterale pe o lungime de 25 ml;- 80 de accese proprietăți private;- 4 parcări dotate cu mobilier urban ; - 4 stații de autobuz prevăzute cu adăposturi pe structură metalică;- parapet metalic greu - 586 ml,- indicatori hectometrici - 93 buc, indicatori kilometrici - 10 buc, panouri indicatoare pentru circulație - 143 buc, fluturași reflectorizanți - 93 buc, au fost executate marcaje rutiere longitudinale - 25,50 km echivalenți și marcaje rutiere transversale - 107 mp.Lucrări de pod km 8+696: a fost executat pod cu o singură deschidere cu lungimea de 12 ml, suprastructura fiind alcătuită din 16 grinzi prefabricate precomprimate cu armătură aderentă cu L=12 ml, așezate joantiv la 0,62 m interax, grinzile au înălțimea de 52 cm și lățimea tălpii de 60 cm, având forma de T întors. Infrastructura este alcătuită din două culee de beton armat, care se racordează cu terenul prin aripi din beton armat. Zidurile de gardă au fost turnate odată cu placa de suprabetonare. Pentru reducerea afuierii culeelor a fost executată zidărie din piatră brută, protejată la suprafață cu un strat de beton. Protecția din zidărie a fost realizată sub pod și pe lungimea aripilor, fiind delimitată de pinteni de beton. Au fost montate borduri înalte care delimitează partea carosabilă de trotuar și a fost montat parapet metalic pietonal. Durata de realizare a serviciului pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de gospodărire a apelor pentru obiectivul de investitii:20 zile.