

## **Refacere pod pe DJ 586A, km 12+900, peste raul Dognecea, intravilan Dognecea**

I.D.: 80753770

Documente participare:

- draft contract lucrari-semnat.pdf
  - FisaDate\_DF1176140.pdf
  - 460-Liste-semnat.pdf
  - 10.FORMULARE -Pod Dognecea-semnat.pdf
  - Caiet de sarcini P2-semnat.pdf
  - Caiet de sarcini P1-semnat.pdf
  - DUAE\_CERERE\_218511.xml
  - EN1045039.docx
- 

Data publicarii	11.04.23	Coduri CPV	45221111-3
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	08.05.23	Pretul estimativ:	4.193.624,77 RON - 4.193.624,77 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Lucrări pentru realizarea obiectivului 1.1. se va încheia un contract de executie lucrări privind "REFACERE POD PE DJ 586A, KM 12+900, PESTE RÂUL DOGNECEA INTRAVILAN DOGNECEA". Descrierea achiziției publice: Conform Referatului de necesitate nr.994/20.03.2023 elaborat de către Direcția de Drumuri Județene Caraș — Severin se dorește refacerea podului avariat peste DJ 586A, comuna Dognecea. Podul existent este amplasat pe DJ 586A, la km 12+900 are suprastructura compusă din 5 grinzi metalice tip "I 320", cu o doua deschideri ( $D_1=D_2=9.70\text{m}$ ) și o lungime totală de de pod de 20.60 m. Podul este construit în curbă, oblic la dreapta față de cursul de apă al văii Dognecea. Podul a fost realizat în anul 1930 și consolidat în anul 2002 fiind dimensionat pentru clasa "II" de încărcare (convoi A10, S40), cu o două deschideri ( $D_1=D_2=9.70\text{ m}$ ) și o lungime totală de 20.60 m, cu o bandă de circulație cu lățimea de 3.50 m, fără trotuare. Lucrarea este un pod cu alcatuire mixtă (infrastructură din zidărie de piatră + beton și suprastructură metalică) peste râul Dognecea, în localitatea Dognecea, jud. Caraș-Severin. Podul are 2 deschideri de câte 9.70 m fiecare. Lungimea totală a podului este de 20.60 m. Podul este amplasat în curbă și este oblic la dreapta față de cursul de apă. Structura de rezistență a suprastructurii este compusă din 5 grinzi metalice tip "I320". Grinzile metalice au lungimea de 10.50 m, înălțimea de 0.32 m și lățimea tălpii de 0.131 m, dispuse la o distanță interax de 0.86 m. Tablierul prezintă coroziune avansată, are cuiburi de rugină, șuruburi slăbite sau chiar lipsă. În starea actuală suprastructura podului nu mai poate asigura preluarea în siguranță a traficului actual. În sens transversal și longitudinal podului, grinzile metalice sunt solidarizate prin intermediul panourilor (placilor) metalice prinse de grinzi prin șuruburi. Calea pe pod cuprinde zona carosabilă de 3.50 m, fără trotuare pietonale. Îmbrăcămintea pe zona carosabilă este realizată din metal (panouri/plăci metalice). Podul este mărginit în sens transversal de parapete pietonale metalice. Structura de rezistență a infrastructurii podului este alcătuită din două culei cu elevații masive din zidărie de piatră și o pilă din beton armat. Elevațiile culeelor prezintă o lățime de cca. 5.00 m și o înălțime de cca. 2.30 m, măsurată de la nivelul terenului natural. Elevațiile culeelor sunt echipate cu ziduri degardă. Racordarea elevațiilor culeelor cu terasamentele din rampele de acces se face cu aripi din zidărie de piatră. Pila are elevația cu lățimea de cca. 6.00 m și o înălțime de cca. 2.30 m, măsurată de la nivelul terenului natural. Infrastructurile reazemă pe terenul de fundație prin intermediul unor fundații directe. Podul nu este echipat la capete cu casieri de descărcare a apelor meteorice și nici cu scari de acces a personalului de întreținere sub pod. Pe rampe nu sunt dispuse parapete metalice de protecție a circulației rutiere. Circulația rutieră pe rampele de acces se desfășoară pe o îmbrăcămintă a căii de acces din beton asfaltic. Pe rampele de acces partea carosabilă are o bandă de circulație de 3.80 m și 2 acostamente de 0.50 m. Albia râului în zona podului (amonte și aval) prezintă material solid care împiedică libera curgere a apelor râului în caz de viitură. Albia râului atât amonte cât și în aval este amenajata cu un pereu din piatră de râu. Podul existent se va demola și se va construi un pod nou pe același amplasament. Pe perioada execuției podului nou circulația rutieră va fi deviată pe un pod provizoriu realizat din 3 tuburi prefabricate din beton (metalice) de diametru  $F=2000\text{mm}$ , la 37m aval de axul podului nou proiectat.

---