

Pregatirea achizitiei unei Barci de salvare de tip total închis cu motor și grui cu curenți și vinci. precum si prestarea serviciilor accesorii: instalare, punere în funcțiune, testare, instruirea personalului de întreținere si a personalului de intretinere si instruire, suport si asistenta tehnica.

I.D.: 45405587

Documente participare:

- A01 PLAN SITUATIE CHEU - Situatie existenta.pdf
- A02 PLAN SITUATIE CHEU - Situatie propusa.pdf

Data publicarii	06.04.20	Coduri CPV	34521400-9
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere: 10.04.20

Descriere: Aut. contractanta doreste sa achizitioneze doua bărci de salvare de tip total închis, dotate cu motor și grui cu curenți si vinci. Inst. ansamblului format din bărci de salvare, se va face pe cheul existent din Baza nautică CERONAV, Al. Univ. nr 48A. Echip. furnizate de către ofertant trebuie să fie în deplină conformitate cu cerințele din : Codul LSA-LIFE Saving Appliance(Capitolul IV-Bărci de salvare și Cap.5 - Bărci de urgență), ediția 2010, cu amendamentele adoptate prin Rezoluția 3VISC.320 (89) din 2011 Directiva 2014/90/EU privind echipamentele maritime (MED); Barca va fi certificată de o societate de clasificare membră a IACS în baza prevederilor Directivei 2014/90/EU privind echipamentele maritime (MED). Conformitatea cu cerințele menționate mai sus va fi dovedită printr-un certificat emis de o societate de clasificare membră a IACS. Standardele elaborate de OPITO (ultima variantă în vigoare la momentul livrării <https://www.opito.com/standards-and-qualifications/industry-standards-library>): Basic Offshore Safety Induction & Emergency Training (BOSIET) with Emergency Breathing System (EBS) Standard nr. 5700, (including standard nr. 5703,5858) Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training (with Compressed Air Emergency Breathing System) Standard nr. 5750, (including standard nr. 5752,5850) Offshore Lifeboat Coxswain Training Standard nr 5152/5182/5153/5183/5185 Ansamblul barcă de salvare cu capacitatea de maximum minim 20-max.25 pers. și gruiul de lansare aferent se va instala pe cheul existent din Baza Nautica CERONAV Grupul barca TEMPSC cu sistemul de lansare aferent va avea urm. limitări privind greutatea, limitări impuse de caract. pontonului de acostare: greutatea maximă a gruiului inclusiv vinci manevră: minim 4000kg-max 5000kg sarcina maximă a gruiului:6000kg greutatea maximă a bărcii TEMPSC complet încărcată: max4800kg Inventarul bărcii de salv. trebuie să fie în deplină conformitate cu cerințele din Codul LSA-Life Saving Appliance Capitolul IV-Bărci de salv. Caract. principale ale bărcii de salvare TEMPSC și ale gruiului aferent-dimensiuni și greutate-trebuie să asigure instalarea și operarea acestora pe cheul existent din Baza Nautică în condiții de max. siguranță Cerințe TEMPSC Aranjamentul (ansamblul) barca TEMPSC grui, trebuie să fie complet, să conțină inclusiv tampoane de cauciuc care să asigure o fixare fermă între TEMPSC și structura de ambarcare a pers. Sistemul de blocare/eliberare a frânei vinciului acționare sârme (curenți) ale gruiului, cu acționare centrifugală trebuie să permită coborârea TEMPSC și în absența oricărei forme de energie electrică a instalației; activarea acestui sistem de eliberare a frânei și coborârea TEMPSC în apă se realizează din TEMPSC de către conducatorul TEMPSC/instructor.Înălțimea de instalare lansare /ridicare a TEMPSC: Înălțimea minimă de la chila TEMPSC (partea cea mai de jos a TEMPSC) la apă este de 2(doi)m.Înălțimea max. de la chila TEMPSC (partea cea mai de jos a TEMPSC) la apă este de 3(trei)m.Înălțimea de coborâre a TEMPSC trebuie să fie de maxim 3(trei)m deasupra celui mai înalt nivel al lacului înregistrat vreodată/în orice moment al utilizării TEMPSC adâncimea apei în care este coborât TEMPSC trebuie să fie suficientă

pentru a permite TEMPSC să plutească, să permită deschiderea cârligelor și să permită eliberarea TEMPSC. Ofertantul trebuie să asigure nivelul necesar de instruire de operare și întreținere pentru ambele ansambluri de echipamente furnizate, Barca TEMPSC cu motor și grui cu curenți și vinci. Instruirea se va efectua pentru personalul desemnat de CERONAV- cel puțin 10 pers. pentru fiecare ansamblu de echipamente, pe o durată min. a instruirii de 10 zile sau mai mult. După finalizarea instruirii și evaluării personalului CERONAV, se va emite un document care să ateste faptul că deținătorul a finalizat instruirea specifică și care certifică faptul că respectivul participant a atins nivelul de competență necesar. Pentru realizarea obiectului contractului, furnizorul va instala, va testa și va pune în funcțiune cele două ansambluri de bărci cu sisteme de lansare aferente, toate costurile acestor operațiuni fiind incluse în prețul oferit. Instalarea gruielor pe cheul existent din Baza Nautică CERONAV din Constanța se va realiza în baza unui proiect tehnic de montaj întocmit de o persoană fizică sau juridică de specialitate în domeniu. Proiectul tehnic de montaj va fi verificat și avizat ANR/ alte organisme cu atribuții în domeniu conform legislației aplicabile. Înainte de desfășurarea operațiunii de montare a celor două grui, furnizorul va prezenta autorității contractante proiectul de montaj aprobat de ANR/ alte organisme cu atribuții în domeniu conform legislației aplicabile. Situația existentă, cu dotările care exista pe cheu este prezentată în planul A01- Plan situație cheu. Situația propusă cu amplasarea celor două noi bărci TEMPSC cu grui este prezentată în planul A02- Plan de situație propus. Bărcile TEMPSC dotate cu grui se vor amplasa în conformitate cu planul A02, respectiv; se va demonta gruiul existent cu menținerea fundațiilor, respectiv a soclurilor existente pe care se va monta unul dintre grui, celălalt va fi montat la o distanță de doi metri în conformitate cu schița propusă. Toate cheltuielile legate de deplasarea furniz. pentru livrarea și instalarea echip., precum și pentru instruirea personalului, vor fi acoperite de către furnizor, fiind incluse în oferta de preț. Barca TEMPSC cu grui cu 2 brațe cu curenți și vinci, precum și inst. și dotările acestora vor fi noi, fabricate cu cel mult 12 luni înainte de data publicării anunțului de part., nu se vor folosi componente reutilizate și vor îngloba tehnologii actuale în domeniu. La livrare se vor prezenta cert. de calitate sau declarații de conf. atât pentru corp și motor cât și pentru celelalte echip. din dotare, inclusiv cert. de conf. de la prod. Cerințe constructive Grui de barcă cu curenți și vinci Să fie astfel construit încât barca TEMPSC pe care o deservește, complet echipată, să poată fi coborâtă în siguranță în condiții de vreme nefavorabilă; să nu depindă de nici un fel de alte mijloace decât gravitația pentru a putea lansa la apă barca de salvare pe care o deservește în situația în care este complet încărcată și echipată și, de asemenea, în situația în care este goală; să fie amenajat complet pentru utilizare intensivă în cadrul aplicațiilor practice din cadrul programelor de instruire specifice, fiind dotat cu tampoane de cauciuc pentru a permite cursanților să intre în barcă fara să o deplaseze; să fie dotat cu o frână centrifugală pentru a permite bărcii să fie coborâtă fără acționare electrică; activarea acestui sistem să poată fi realizată atât de pe cheu prin intermediul unei comenzi cât și din interiorul bărcii de către conducătorul bărcii/ instructor; să fie dotat cu vinci electric pentru ridicare cu întrerupătoare limitatoare pentru a preveni deteriorarea gruiului/ bărcii - dotarea standard va fi cu două vinciuri electrice cu două viteze; corpul gruiului va fi o structură din oțel sudată, cele două brațe putând fi demontate, având finisajul cu trei straturi de vopsea și va fi instalat pe cheul existent din Baza Nautică CERONAV va fi dotat cu întreg sistemul de lashing (amaraj, asigurare, legare) necesar pentru barcă; să fie astfel construit încât volumul lucrărilor de întreținere curente să fie redus la minimum, dimensiunile sale și ale bărcii pe care o va lansa în apă să se încadreze perfect pe cheul existent din Baza Nautică CERONAV, astfel încât să se asigure înălțimea de lansare necesară unei simulări realiste în condiții de maximă siguranță a antrenamentelor; minim 2 metri maxim 3 metri de la nivelul mediu al apei din lac în zona cheului existent din Baza Nautică CERONAV •gruiul și accesoriile, altele decât frânele vinciului, să aibă o rezistență suficientă pentru a rezista la o sarcină de probă statică care să nu fie mai mică de 2,2 ori sarcina de serviciu maximă; •elementele de structură și toate palancurile, curenții, ocheții, lanțurile, legăturile de fixare și toate celelalte accesorii folosite de dispozitivul de lansare la apă să fie proiectate având un coeficient de siguranță în funcție de sarcina de lucru maximă prevăzută și de rezistența la rupere a materialelor folosite pentru construcție (un coeficient minim de siguranță de 4,5 trebuie să fie aplicat la toate elementele structurale ale gruiului și vinciului, iar un coeficient de siguranță de 6,0 trebuie să fie aplicat curenților, lanțurilor de suspensie, ocheților și palancurilor); •să poată recupera barca de salvare cu echipajul său; •să fie alimentat cu curent electric de 380V/50Hz; •curenții să fie din cablu de oțel, rezistenți la torsiune și la coroziune; •frânele vinciului instalației de lansare la apă să aibă o rezistență suficientă pentru a suporta: •o probă statică cu o sarcină de lucru care să nu fie mai mică de 1,5 ori sarcina de lucru maximă; și o probă dinamică cu o sarcină de lucru care să nu fie mai mică de 1,1 ori sarcina de lucru maximă la viteza de coborâre maximă. •viteza la care barca de salvare este coborâtă în apă nu trebuie să fie mai mică decât viteza obținută prin formula: S

- $0,4 + 0,02H$, în care: S - viteza de coborâre în m/s și H ~ înălțimea în metri de la capătul gruiului la linia de plutire; •gruiul să fie prevăzut cu frâne care să poată opri coborârea bărcii de salvare și să o mențină în siguranță atunci când este încărcată complet cu echipaj și echipament; •saboții frânelor să fie protejați împotriva apei și hidrocarburilor; •frânele manuale să fie instalate astfel încât să rămână tot timpul cuplate, în afară de cazul în care operatorul sau un mecanism acționat de operator menține comanda frânelor în poziția decuplat. Termenul de livrare al echipamentelor va fi de 6 (șase) luni de la data semnării contractului.
