

„Studiu de fezabilitate si Proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Craiova Subsectiunea 1: Bucuresti Nord-Rosiori”

I.D.: 64317770

Data publicarii 18.12.21

Coduri CPV 79314000-8

Pretul estimativ: 45.555.581,25 RON - 45.555.581,25 RON

Descriere: „Studiu de fezabilitate si Proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Craiova Subsectiunea 1: Bucuresti Nord-Rosiori” La nivelul Entității Contractante, pentru proiectul în legătură cu care se solicită achiziționarea serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic, respectiv „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord -Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord”, s-a efectuat o analiză tehnică și operațională a situației actuale a infrastructurii feroviare aferente subsecțiunii 1: București Nord-Roșiori Nord, secțiune amplasată pe magistrala 100 a rețelei feroviare naționale, având o lungime de aproximativ 96 km, de la km.1+550 București Nord până la Cap X Roșiori Nord km.97+ 488. Din analiza tehnică a rezultat necesitatea proiectării lucrărilor de modernizare pentru toate specialitățile solicitate în prezentul Caiet de Sarcini. Contractantul va pregăti documentația tehnică aferentă pentru:-lucrări de modernizare a liniei de cale ferată (suprastructură CF, terasamente, consolidări și apărări de maluri etc.);-lucrări de construcții civile cu destinație feroviară în stațiile și punctele de oprire (clădiri, peroane, copertine, rampe, pasarele și pasaje pietonale etc.); -lucrări de artă (poduri, podețe, pasaje, etc.); -lucrări la instalațiile feroviare (semnalizare, ERTMS/ETCS, GSM-R, CE, BLAI, energo- alimentare, linie de contact etc.); -punerea în funcțiune a construcțiilor;-alte tipuri de lucrări. Caracteristicile actuale ale liniei de cale ferată București Nord - Roșiori Nord Ansamblul de elemente din care este alcătuită calea ferată (șină, traverse, prinderi, stratul de repartiție și prisma căii) prezintă stări de uzură fizică și degradare. Clădirile de călători și de exploatare, precum și peroanele și copertinele necesită lucrări de reparații și modernizare. Instalațiile prezintă o stare avansată de uzură fizică și morală, înregistrându-se dificultăți în activitatea de mentenanță din cauza diminuării sau epuizării stocurilor de piese de schimb pentru unele repere tehnice. Tronsonul București Nord - Roșiori Nord este parte a proiectului global de modernizare a liniei de cale ferată București Nord - Videle - Roșiori - Caracal - Craiova prevăzut în Master Planul General al României (MPGT), încadrat în Obiectivul General (5) Eficiență economică, Obiective Specifice coridorului OR 11 - București - Roșiori - Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Timișoara - Arad. Secțiunea de cale ferată București Nord - Roșiori Nord este utilizată atât pentru traficul de călători și de marfă național, cât și pentru cel internațional. Obiectivele specifice ale investiției sunt următoarele:Obiectivele specifice la care contribuie realizarea serviciilor sunt următoarele:a)creșterea vitezei de deplasare, atât pe subsecțiunea analizată, cât și pe întreaga secțiune București Nord - Craiova;b)reducerea timpului de călătorie atât pe subsecțiunea analizată, cât și pe întreaga secțiune București Nord - Craiova;c)îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranță a circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene;d)creșterea volumului de mărfuri transportate la nivel intern și internațional;e)creșterea numărului de călători, inclusiv creșterea numărului de turiști. Durata contractului este de 23 luni.