

Executie lucrari aferente proiectului: "CONSTRUIRE POD SATUL SUVITA, COMUNA VARFURI, JUDETUL DAMBOVITA"

I.D.: 97159420

Documente participare:

- FisaDate_DF1214443.pdf
- 3. INSTRUCIUNI PENTRU OFERTANTI_var1-semnat.pdf
- 2. CAIET DE SARCINI_var1-semnat.pdf
- 4. PT_MEMORIU TEHNIC-semnat.pdf
- 5. PT_CAIETE SARCINI-semnat.pdf
- 6. PT_PIESE DESENATE-semnat.pdf
- 7. STUDIU GEOTEHNIC-semnat.pdf
- 8. PLAN TOPO-semnat.pdf
- 9. LISTE CANTITATI FARA VALORI-semnat.pdf
- 10. PROIECT CONTRACT_var1-semnat.doc
- 11. FORMULARE SI MODELE_var1-semnat.doc
- DUAE_CERERE_280437.xml
- Clarificare_Oficiu_Automata_SCN1146542.pdf
- Clarificare_Oficiu_Erata_Automata_DF1214443.pdf
- LISTE CANTITATI FARA VALORI_ACTUALIZARE-semnat
- Raspuns consolidat-semnat.pdf

Data publicarii	14.05.24	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	11.06.24	Pretul estimativ:	1.933.799,41 RON - 1.933.799,41 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Podul nou va avea o deschidere de 18,30 m si o lungime totala de 19,70 m. Infrastructura podului va fi alcatuita din 2 culei masivedin beton armat fundate direct care vor sustine suprastructura podului prin intermediul banchetei de rezemare din beton armat. Suprastructura va fi realizata din 5 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 18,00 m si inaltimea de 0,80, solidarizate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare cu grosimea minima de 15 cm din beton de clasa C30/37. Latimea totala a suprastructurii va fi de 6,80 m, masurata la extremitatile liselor de parapet. Aceasta va sustine o cale cu latimea utila de 5,00 m si trotuar de 1,00 m pe partea aval. Calea pe zona carosabila va fi compusa dintr-o sapa suport din mortar de ciment, peste care va fi dispusa hidroizolatie. Peste hidroizolatie va fi dispusa o sapa de protectie, si imbracamintea cailor din beton asfaltic. Racordarea podului cu rerasamentele din rampele de acces se va face cu aripi din beton armat si vor avea lungimea de 3,00 m Sistemul rutier pe rampe si zonele de racordare va fi: 35 cm balast, 15 cm piatra sparta, 6 cm binder BADPC 22,4 (EB 22,4 leg 50/70) 4 cm beton asfaltic BAPC 16 (EB16 rul50/70). Lucrarile se vor executa in baza Proiectului tehnic de executie (pus la dispozitie in cadrul prezentei proceduri) si vor cuprinde: lucrari pregatitoare, realizare culee, realizare suprastructura, racordare cu terasamentele si scari si casiuri pe taluze. Valoarea estimativa totala a obiectivului de investitie (executie) este lei 1.933.799,41 lei (fara TVA). In aceasta suma sunt incluse cheltuieli pentru organizarea de santier (aferente cap. 5.1.1 din Devizul general) reprezentand 6,54% din valoarea totala estimata a achizitiei. In consecinta, valoarea cheltuielilor aferente organizarii de santier va fi inclusa in valoarea totala a propunerii financiare, fiind specificata in mod expres in cuprinsul Anexei 1 la Formularul de oferta din cadrul propunerii financiare. Operatorii economici vor putea solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire cu pana la 11 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari in a 6-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor.

